



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТУАПСИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.07.2026

№ 2836

г. Туапсе

**О внесении изменений в постановление администрации
муниципального образования Туапсинский район
от 5 декабря 2022 г. № 2159 «Об утверждении муниципальной
программы «Развитие транспортной системы»**

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 8 февраля 2024 г. № 5070-КЗ «О преобразовании поселений, входящих в состав муниципального образования Туапсинский район, путём их объединения и о наделении вновь образованного муниципального образования статусом муниципального округа», решением Совета муниципального образования Туапсинский муниципальный округ Краснодарского края от 20 декабря 2024 г. № 117 «О правопреемстве администрации муниципального образования Туапсинский муниципальный округ Краснодарского края», Уставом Туапсинского муниципального округа, постановлением администрации муниципального образования Туапсинский муниципальный округ Краснодарского края от 14 марта 2025 г. № 397 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Туапсинского муниципального округа», постановлением администрации муниципального образования Туапсинский район от 31 октября 2024 г. № 1355 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Туапсинский муниципальный округ Краснодарского края» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в приложение к постановлению администрации муниципального образования Туапсинский район от 5 декабря 2022 г. № 2159 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной

системы» изменения, изложив его и приложения 1, 2, 4, 5 к нему в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 к настоящему постановлению.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Туапсинского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя главы администрации Туапсинского муниципального округа Шевченко Е.О.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава
Туапсинского муниципального округа



С.А. Бойко

Приложение 1
к постановлению администрации
муниципального образования
Туапсинский муниципальный округ
Краснодарского края
от 30.07.2026 № 2836

«Приложение

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
муниципального образования
Туапсинский район
от 05.12.2022 № 2159

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»**

Координатор муниципальной программы	управление транспорта и дорожного хозяйства администрации Туапсинского муниципального округа (далее - управление транспорта и дорожного хозяйства)
Координаторы подпрограмм	управление транспорта и дорожного хозяйства
Исполнители муниципальной программы	управление транспорта и дорожного хозяйства; муниципальное бюджетное учреждение муниципального образования Туапсинский район «Центр обеспечения перевозок» (до 07.05.2025); муниципальное бюджетное учреждение «Центр обеспечения перевозок»; муниципальное бюджетное учреждение «Благоустройство города Туапсе»; муниципальное казенное учреждение «Торговое и транспортное обслуживание» (до 06.08.2025); муниципальное казенное учреждение Туапсинского муниципального округа «Дирекция дорожной деятельности и транспорта»; иные отраслевые органы и учреждения, привлекаемые в порядке, установленном законодательством Российской Федерации

Подпрограммы муниципальной программы	«Обеспечение перевозок обучающихся в образовательных учреждениях и учреждениях социальной сферы» (приложение 3); «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Туапсинского муниципального округа» (приложение 4); «Развитие общественного пассажирского транспорта в Туапсинском муниципальном округе» (приложение 5)
Цель муниципальной программы	создание условий для развития транспортной системы Туапсинского муниципального округа
Задачи муниципальной программы	создание условий для реализации конституционного права граждан на получение общего и дополнительного образования, обеспечение доступности детского оздоровительного отдыха; повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа; повышение качества и доступности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в Туапсинском муниципальном округе
Увязка со стратегическими целями Стратегии социально-экономического развития Туапсинского района	СЦ-1, СЦ-3
Перечень целевых показателей муниципальной программы	доля обучающихся в образовательных организациях, обеспеченных подвозом к месту обучения, в общей численности обучающихся, нуждающихся в подвозе к месту обучения; доля не выполненных рейсов по общеобразовательным организациям; доля не выполненных рейсов по организациям социальной сферы; доля автобусов, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения; обеспеченность автобусами; доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям на территории Туапсинского муниципального округа; доля протяженности капитально отремонтированных

	(отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа; протяженность отремонтированных тротуаров; количество светофорных объектов, на которых выполняются мероприятия по содержанию; количество разработанных проектов организации дорожного движения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; объем не завершеного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального округа; доля регулярности движения автобусов; доля общественного транспорта, соответствующего нормативному состоянию; объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа; увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в ОНП, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; увеличение доли улично-дорожной сети в ОНП, находящейся в нормативном состоянии	
Проекты и (или) программы	нет	
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2023 – 2028 годы	
Объемы и источники финансирования муниципальной программы, тыс. руб.	всего	в разрезе источников финансирования

Годы реализации		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
2023	36913,1	0	0	36913,1	0
2024	51832,7	0	0	51832,7	0
2025	392850,2	1790,6	203335,6	187677,9	46,1
2026	812744,3	22332,2	517139,8	273272,3	0
2027	306211,1	0	135015,6	171195,5	0
2028	185407,6	0	0	185407,6	0
Всего	1785959,0	24122,8	855491,0	906299,1	46,1

1. Целевые показатели муниципальной программы

Прогнозные значения целевых показателей реализации программных мероприятий приведены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

2. Перечень мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» содержит в своей структуре три подпрограммы:

1) подпрограмма «Обеспечение перевозок, обучающихся в образовательных учреждениях и учреждениях социальной сферы», мероприятия подпрограммы отражены в приложении 3 к настоящей муниципальной программе;

2) подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Туапсинского муниципального округа», мероприятия подпрограммы отражены в приложении 4 к настоящей муниципальной программе;

3) подпрограмма «Развитие общественного пассажирского транспорта в Туапсинском муниципальном округе», мероприятия подпрограммы отражены в приложении 5 к настоящей муниципальной программе.

3. Общий объем финансирования муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы приведен в приложении 2 к настоящей муниципальной программе.

Прогнозная оценка расходов на 2016-2024 годы из средств бюджета муниципального образования Туапсинский район приведена на основе данных, представленных муниципальными учреждениями, подведомственные управлению транспорта администрации муниципального образования

Туапсинский район, являющимися исполнителями программных мероприятий, с учетом расходных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете.

Начиная с 2025 года прогнозная оценка расходов из средств бюджета Туапсинского муниципального округа приведена на основе данных, представленных муниципальными учреждениями, подведомственные управлению транспорта администрации Туапсинского муниципального округа, являющимися исполнителями программных мероприятий, с учетом расходных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете.

В случае изменений объемов финансирования, а также условий софинансирования Программы, объемы подлежат изменению и приведению в необходимое соответствие.

Реализация мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Туапсинского муниципального округа» осуществляется с привлечением средств из бюджета Краснодарского края в рамках государственной программы Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».

4. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Для проведения оценки эффективности реализации муниципальной программы применяется типовая методика, утвержденная постановлением администрации муниципального образования Туапсинский муниципальный округ от 14 марта 2025 г. № 397 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ Туапсинского муниципального округа».

5. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Программные мероприятия реализуются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в том числе с нормами действующего законодательства о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг на муниципальные нужды.

Общее управление программой осуществляет координатор программы.

Функции координатора муниципальной программы, в процессе реализации следующие:

- организует реализацию муниципальной программы, координацию деятельности координаторов подпрограмм, иных исполнителей отдельных мероприятий муниципальной программы;

- принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу;

- осуществляет мониторинг и анализ отчетов координаторов подпрограмм;

- проводит оценку эффективности муниципальной программы;

готовит годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы;
 организует размещение на официальном сайте администрации Туапсинского муниципального округа, в федеральном государственном реестре документов стратегического планирования утвержденную программу, изменения в муниципальную программу.

Координаторы подпрограмм в процессе их реализации:
 обеспечивают разработку и реализацию подпрограмм;
 организуют работу по достижению целевых показателей подпрограмм;
 представляют координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограмм, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

организуют координацию деятельности основных исполнителей мероприятий подпрограмм;

организуют нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограмм;

осуществляют подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограмм, на основании предложений ответственных за выполнение мероприятий подпрограмм;

организуют информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач подпрограмм;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов ответственных за реализацию соответствующих мероприятий подпрограмм;

ежегодно, до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляют информацию координатору муниципальной программы для подготовки ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы:

сведения о фактических объемах финансирования подпрограмм, по каждому отдельному мероприятию подпрограммы, в разрезе источников финансирования;

сведения о фактическом выполнении мероприятий подпрограмм, с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых показателей реализации подпрограмм, установленным при их утверждении;

сведения о соответствии достигнутых результатов фактическим затратам на реализацию подпрограмм;

оценку влияния фактических результатов реализации подпрограмм, на различные области социальной сферы и экономики муниципального образования Туапсинский муниципальный округ Краснодарского края (мультипликативный эффект по результатам реализации подпрограмм);

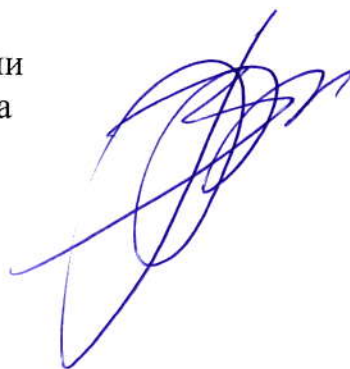
ежеквартально, до 10-го числа, представляют координатору муниципальной программы информацию об объемах и источниках финансирования подпрограммы, в разрезе мероприятий, о выполнении сетевого плана-графика мероприятий подпрограмм, (в случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности подпрограмм координаторами подпрограмм,

проводится анализ факторов и указываются причины, повлиявшие на такие расхождения);

осуществляют иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства администрации
Туапсинского муниципального округа



Н.Г. Григорьев

Приложение 2
к постановлению администрации
муниципального образования
Туапсинский муниципальный
округ Краснодарского края
от 30.07.2026 № 2836

«Приложение 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус*	Годы реализации	Значение целевого показателя
1	2	3	4	5	6
1	Цель: создание условий для развития транспортной системы Туапсинского муниципального округа				
	Задача: создание условий для реализации конституционного права граждан на получение общего и дополнительного образования, обеспечение доступности детского оздоровительного отдыха				
1.1	Доля обучающихся в образовательных организациях, обеспеченных подвозом к месту обучения в общей численности обучающихся, нуждающихся в подвозе к месту обучения	процент	3	2023	100
				2024	100
				2025	100
				2026	100
				2027	100
				2028	100
1.2	Доля не выполненных рейсов по	процент	3	2023	0

1	2	3	4	5	6
	общеобразовательным организациям			2024	0
				2025	0
				2026	0
				2027	0
				2028	0
1.3	Доля не выполненных рейсов по организациям социальной сферы	процент	3	2023	0
				2024	0
				2025	0
				2026	0
				2027	0
				2028	0
1.4	Доля автобусов, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения	процент	3	2023	100
				2024	100
				2025	100
				2026	100
				2027	100
				2028	100
1.5	Обеспеченность автобусами	процент	3	2023	93
				2024	97
				2025	100
				2026	100
				2027	100
				2028	100
2	Задача: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа				
2.1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям на	процент	3	2025	50
				2026	90,77

1	2	3	4	5	6
	территории Туапсинского муниципального округа			2027 2028	91,31 91,75
2.2	Доля протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа	процент	3	2025 2026 2027 2028	5 5 5 5
2.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	3	2026 2027 2028	9,23 8,69 8,25
2.4	Увеличение доли улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах, находящейся в нормативном состоянии	процент	3	2026 2027 2028	0,0 0,0 0,0
2.5	Объем не завершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального округа	тыс. рублей	3	2026 2027 2028	307,17 307,17 307,17
3	Задача: повышение качества и доступности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в Туапсинском муниципальном округе				
3.1	Обеспечение регулярности движения автобусов	процент	3	2025 2026 2027 2028	100 100 100 100

1	2	3	4	5	6
3.2	Доля общественного транспорта (автобусов), соответствующего нормативному состоянию	процент	3	2025 2026 2027 2028	100 100 100 100
3.3	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования	тыс.пас-км	3	2025 2026 2027 2028	23,0 23,05 23,10 23,15
3.4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа	процент	3	2026 2027 2028	0,045 0,045 0,045
3.5	Увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в ОНП, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процент	3	2026 2027 2028	29,17 32,0 34,61
*Если целевой показатель определяется на основе данных государственного статистического наблюдения, первичных и административных данных, присваивается статус «1»; если целевой показатель рассчитывается по методике, утвержденной правовым актом Российской Федерации, Краснодарского края, муниципальными правовыми актами, присваивается статус «2»; если целевой показатель рассчитывается по методике, включенной в состав муниципальной программы, присваивается статус «3».					

СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета целевых
показателей муниципальной программы
«Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измере- ния	Тенденция развития целевого показателя	Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формирования формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Ответственный за сбор данных и расчет целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	Доля обучающихся в образовательных организациях, обеспеченных подвозом к месту обучения в общей численности обучающихся, нуждающихся в подвозе к месту обучения.	Процент	увеличение значений	$D = Kп \times 100 / Кнп$, где: D – Доля обучающихся в образовательных организациях, обеспеченных подвозом к месту обучения в общей численности обучающихся, нуждающихся в подвозе к месту обучения; Кп – Количество перевезенных обучающихся за год; Кнп – количество обучающихся, нуждающихся в подвозе за год.	Соглашение с образовательными учреждениями, журнал заявок	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
1.2	Доля не выполненных рейсов по общеобразовательным организациям	процент	снижение значений	$P_o = 100 - (P_{во} \times 100 / P_{но})$, где: P_o – Доля не выполненных рейсов по организациям образовательной сферы; $P_{во}$ – Количество выполненных рейсов по организациям образовательной сферы; $P_{но}$ – Количество рейсов, которые было необходимо выполнить по организациям образовательной сферы.	Соглашение с образовательными учреждениями, журнал заявок	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
1.3	Доля не выполненных рейсов по организациям социальной сферы	процент	снижение значений	$P_c = 100 - P_{вс} \times 100 / P_{нс}$, где: P_c – Доля не выполненных рейсов по организациям социальной сферы; $P_{вс}$ – Количество выполненных рейсов по организациям социальной сферы; $P_{нс}$ – Количество рейсов, которые было необходимо выполнить по организациям социальной сферы.	Соглашение с учреждениями социальной сферы, журнал заявок	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
1.4	Доля автобусов, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения	процент	увеличение значений	$A = K_n \times 100 / K_v$, где: A – Доля автобусов, соответствующих требованиям безопасности дорожного движения; K_n – количество автобусов, соответствующих	Диагностическая карта	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
				требованиям безопасности дорожного движения; Кв – общее количество автобусов.			
1.5	Обеспеченность автобусами	процент	увеличение значений	$O = \frac{A_k * 100}{A_n} / A_n$, где: О – обеспеченность автобусами; Ак – количество автобусов в наличии; Ан – количество автобусов необходимых по нормативу.	Журнал заявок	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
2.1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям на территории Туапсинского муниципального округа	процент	увеличение значений	$D = \frac{H_d}{B_d} * 100 \%$, где: H_d – Протяженность автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям на территории Туапсинского округа (км.); B_d – общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории Туапсинского муниципального округа по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км.)	Нд – дефектные ведомости составленные в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения; Вд – нормативно-правовой акт о перечне автомобильных дорог местного значения на территории Туапсинского муниципального округа	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
2.2	Доля протяженности капитально отремонтированных автомобильных	процент	увеличение значений	$D_k = \frac{O_d}{P_d} * 100 \%$, где: O_d – протяженность капитально отремонтированных	Од – данные тз актов выполненных работ по ремонту в отношении автомобильных дорог	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа			автомобильных дорог общего пользования на территории Туапсинского муниципального округа; Вд – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа по состоянию на начало года, следующего за отчетным (км.)	общего пользования местного значения; Вд – нормативно-правовой акт о перечне автомобильных дорог местного значения на территории Туапсинского муниципального округа		
2.3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	снижение значений	$Dd = \frac{Dp}{Do} * 100 \%, \text{ где:}$ Dd – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процент); Dp – протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, не	форма №1-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований». Др - (ф. 3-ДГ (мо) раздел 1, стр. 106, гр.5); До - раздел 1, стр. 101, гр.5);	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
				отвечающих нормативным требованиям (км). Do - протяжённость автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения (км)			
2.4	Увеличение доли улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах, находящейся в нормативном состоянии	процент	не применим	Увеличение доли = $(D_t - D_{\text{базовый период}}) / D_{\text{базовый период}} \times 100\%$ где: D_t - доля протяжённости улично-дорожной сети в ОНП, находящейся в нормативном состоянии, на конец отчётного года t, в процентах; $D_{\text{базовый период}}$ - доля протяжённости улично-дорожной сети в ОНП, находящейся в нормативном состоянии, на конец базового периода, в процентах	для ОНП с учётом проведённой инвентаризации улично-дорожной сети и оценки её технического состояния в соответствии с методикой Минтранса России.	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
2.5	Объём не завершённого в установленные сроки строительства, осуществляемого за счёт средств бюджета муниципального округа	тыс. рублей		показатель представляет собой фактически произведенные затраты на строительно-монтажные работы, приобретение зданий, оборудования, транспорт-ных средств, инструмента, инвентаря, иных материальных объектов длительного	На основании данных приложения к ф. № 1-МО	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
				пользования, прочие капитальные работы и затраты (проектно-изыскательские, геологоразведочные и буровые работы, затраты по отводу земельных участков и переселению в связи со строительством, на подготовку кадров для вновь строящихся организаций и другие) за весь период с начала строительства этих объектов до конца года.			
3.1	Обеспечение регулярности движения автобусов	процент	увеличение значений	$R = (R_f / R_{расп}) * 100\%$, где R – регулярность движения пассажирского транспорта по расписанию; R_f – фактически выполненные рейсы по расписанию; $R_{расп}$ – рейсы, предусмотренные маршрутным расписанием.	На основании данных управления транспорта и дорожного хозяйства	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
3.2	Доля общественного транспорта, соответствующего нормативному состоянию	процент	увеличение значений	$K = (K_p / K_o) * 100\%$, где K – количество общественного транспорта, соответствующего нормативному состоянию; K_p – количество транспортных средств соответствующего нормативному состоянию;	На основании данных, предоставленных перевозчиками, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки на территории	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
				Ко – общее количество транспортных средств осуществляющих перевозку пассажиров.	Туапсинского муниципального округа, по состоянию на начало отчетного года		
3.3	Объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования	тыс. пас- км	увеличение значений	$P = K * L$, где П – пассажирооборот; К – количество пассажиров (пас); L – расстояние маршрута (км)	На основании данных, предоставленных перевозчиками, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки на территории Туапсинского муниципального округа, по состоянию на начало отчетного года	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год
3.4	Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения	процент	снижение значений	$D_n = (Ч_{ним} / Ч_{нас} * 100\%$, где: D _n – доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа; Ч _{нас} – среднегодовая численность постоянного населения муниципального округа (тыс. человек); Ч _{ним} – численность	Данные Краснодарстата	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
	муниципального округа			населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа (человек); Ч_{ним} вычисляется по формуле: Ч_{ним} = Ч_{нас} – Ч_{им}, где: Ч_{им} – численность населения, проживающего в населённых пунктах, имеющих регулярное автобусное сообщение с административным центром муниципального округа (человек). При расчете учитывается постоянное население населенных пунктов, находящихся на расстоянии более 3-х километров от автобусной остановки. Регулярным считается транспортное сообщение при наличии графика (расписания) движения по маршруту			
3.5	Увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в	процент	увеличение значений	Показатель (Р) рассчитывают не нарастающим итогом по формуле: $P = (P_{\text{СН/ПСБ}}) * 100\%$	данные Управления транспорта и дорожного хозяйства о фактическом количестве	управление транспорта и дорожного хозяйства	рассчитывается 1 раз в год

1	2	3	4	5	6	7	8
	ОНП, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного			РСН - количество транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, на конец отчетного года, принадлежащих юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах ОНП с населением не менее 50 тыс. человек и по муниципальным маршрутам в границах муниципального округа; ПСБ - общее базовое значение количества транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования, принадлежащих юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах ОНП с	транспортных средств, задействованных на регулярных маршрутах перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам в границах ОНП и границах муниципального округа, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. человек		

1	2	3	4	5	6	7	8
				населением не менее 50 тыс. человек и муниципальным маршрутам в границах муниципального округа, на начало отчетного года			

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства администрации
Туапсинского муниципального округа



Н.Г. Григорьев

Приложение 3
к постановлению администрации
муниципального образования
Туапсинский муниципальный округ
Краснодарского края
от 30.07.2026 № 2836

«Приложение 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы»**

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местные бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма № 1 «Обеспечение перевозок, обучающихся в образовательных учреждениях и учреждениях социальной сферы»					
2023	36913,1	0	0	36913,1	0
2024	51832,7	0	0	51832,7	0
2025	79608,0	0	0	79608,0	0
2026	84599,7	0	0	84599,7	0
2027	80841,2	0	0	80841,2	0
2028	98283,5	0	0	98283,5	0
Всего по подпрограмме	432078,2	0	0	432078,2	0
Подпрограмма № 2 «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог Туапсинского муниципального округа»					
2025	306203,7	1790,6	203335,6	101031,4	46,1
2026	644006,5	0	500390,6	143615,9	0
2027	225369,9	0	135015,6	90354,3	0
2028	87124,1	0	0	87124,1	0
Всего по подпрограмме	1262704,2	1790,6	838741,8	422125,7	46,1
Подпрограмма № 3 «Развитие общественного пассажирского транспорта в Туапсинском муниципальном округе»					
2025	7038,5	0	0	7038,5	0
2026	84138,1	22332,2	16749,2	45056,7	0
2027	0	0	0	0	0
2028	0	0	0	0	0
Всего по подпрограмме	91176,6	22332,2	16749,2	52095,2	0
Общий объем финансирования по муниципальной программе					
2023	36913,1	0	0	36913,1	0
2024	51832,7	0	0	51832,7	0
2025	392850,2	1790,6	203335,6	187677,9	46,1
2026	812744,3	22332,2	517139,8	273272,3	0
2027	306211,1	0	135015,6	171195,5	0
2028	185407,6	0	0	185407,6	0

1	2	3	4	5	6
Всего по муниципальной программе	1785959,0	24122,8	855491,0	906299,1	46,1

».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства администрации
Туапсинского муниципального округа



Н.Г. Григорьев

Приложение 4
к постановлению администрации
муниципального образования
Туапсинский муниципальный округ
Краснодарского края
от 30.07.2026 № 2836

«Приложение 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог»

ПАСПОРТ
подпрограммы

Координатор программы	управление транспорта и дорожного хозяйства администрации Туапсинского муниципального округа (далее - управление транспорта и дорожного хозяйства)
Исполнители подпрограммы	управление транспорта и дорожного хозяйства; администрация Туапсинского муниципального округа
Цель подпрограммы	повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа
Задачи подпрограммы	обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа
Перечень целевых показателей подпрограммы	доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, на территории Туапсинского муниципального округа; доля протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа в общей протяженности автомобильных

		дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа; протяженность отремонтированных тротуаров; количество светофорных объектов, на которых выполняются мероприятия по содержанию; количество разработанных проектов организации дорожного движения; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля улично-дорожной сети в ОНП, находящейся в нормативном состоянии; объем не завершеного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств бюджета муниципального округа			
Проекты и (или) программы		нет			
Этапы и сроки реализации подпрограммы		2025 – 2028 годы этапы не предусмотрены			
Годы реализации	Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб., всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
2025	306203,7	1790,6	203335,6	101031,4	46,1
2026	644006,5	0	500390,6	143615,9	0
2027	225369,9	0	135015,6	90354,3	0
2028	87124,1	0	0	87124,1	0
Всего	1262704,2	1790,6	838741,8	422125,7	46,1

1. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ста- тус	Годы реали- зации	Объем финансирования (тыс. руб.)				всего	федераль- ный бюджет			краевой бюджет		местный бюджет		внебюд- жетные источники	Непосредствен- ный результат реализации мероприятия	Исполнитель муниципальной программы		
				5	6	7	8		9	10	11									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11										
Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории																				
Туапсинского муниципального округа																				
1	Задача: обеспечение функционирования и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Туапсинского муниципального округа																			
1.1	Проектно-изыскательские работы по объекту: «Реконструкция автомобильных дорог по ул. Новороссийское шоссе, ул. Фрунзе, ул. Горького, ул. Бондаренко, ул. Кириченко в г. Туапсе»	1	2025	16837,0	0	0	0	0	16837,0	0	0	0	0	0	0	0	0	завершены ПИР по объектам: ул. Новорос- сийское шоссе, ул. Фрунзе, ул. Горького, ул. Бондаренко, ул. Кириченко в г. Туапсе» 3,5 км	администрация Туапсинского муниципального округа	
			2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			2027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			всего	16837,0	0	0	0	0	0	0	16837,0	0	0	0	0	0	0			0
1.2	Услуги по разработке проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт дороги с прилегающей территорией по адресу: Туапсе ул. Весенняя от дома № 1 до станции технического обслуживания»	1	2025	590,0	0	0	0	0	590,0	0	0	0	0	0	0	0	0	разработана проектно-сметная документация по объекту	администрация Туапсинского муниципального округа	
			2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			2027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			2028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			х
			всего	590,0	0	0	0	0	0	0	590,0	0	0	0	0	0	0			0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Киевская на участках: от пересечения с ул. Б. Хмельницкого до д. № 81 и от д. № 87 до пересечения с ул. Калараша в г. Туапсе	1	2025 2026 2027 2028 всего	7852,2 0 0 0 7852,2	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	7852,2 0 0 0 7852,2	0 0 0 0 0	1,96 км х х х х	управление транспорта и дорожного хозяйства; администрация Туапсинского муниципального округа
1.4	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги по ул. Кириченко от жилого дома № 60 А до участка № 90 по ул. Кириченко в г. Туапсе	1	2025 2026 2027 2028 всего	0 76001,1 0 0 76001,1	0 0 0 0 0	0 70681,0 0 0 70681,0	0 5320,1 0 0 5320,1	0 0 0 0 0	х 0,46 км х х х	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги мкр. Грушевый сад (ул. Яблонева, ул. Виноградная) с. Тенгинка	1	2025 2026 2027 2028 всего	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	х х х х х	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Лесной в с. Тенгинка	1	2026 2027 2028 всего	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	х х х х	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.7	Текущий ремонт дорог	1	2025 2026 2027 2028 всего	33014,0 21657,2 50000,0 71824,1 176495,3	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	33014,0 21657,2 50000,0 71824,1 176495,3	0 0 0 0 0	10 км 5,2 км 20 км 30 км	управление транспорта и дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.8	Обустройство тротуара по ул. Газовиков от дома № 6 до дома № 2а по улице Центральной в селе Небуг; Ремонт тротуара по ул. Садовая с. Шепси	1	2025 всего	3138,8 3138,8	1790,6 1790,6	74,7 74,7	1227,4 1227,4	46,1 46,1	180 м	управление капитального строительства
1.9	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе «Мост через реку Шапсухо в с.Лермонтово по ул. Ленина»	1	2025	78567,1	0	64424,9	14142,2	0	выполнение 1 этапа	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2025	1516,3	0	0	1516,3	0	выполнение 1 этапа	
			2025	157,1	0	0	157,1	0	выполнение 1 этапа	
			всего	80240,5	0	64424,9	15815,6	0		
			2026	524036,2	0	429709,6	94326,6	0	выполнение 2 этапа	
			2026	5057,9	0	0	5057,9	0	выполнение 2 этапа	
			2026	5056,0	0	0	5056,0	0	выполнение 2 этапа	
			2026	1048,1	0	0	1048,1	0	х	
			всего	535198,82	0	429709,6	105488,6	0		
			2027	164653,2	0	135015,6	29637,6	0	выполнение 3 этапа	
			2027	3177,8	0	0	3177,8	0	выполнение 3 этапа	
			2027	329,3	0	0	329,3	0	выполнение 3 этапа	
			2027	2129,6	0	0	2129,6	0	выполнение 3 этапа	
			всего	170289,9	0	135015,6	35274,3	0		

1	2	3	всего 4	786410,8 5	0	629150,1 7	157260,7 8	0	10	11
1.10	Текущий ремонт и замена существующих светофорных объектов	1	2025	1110,0	0	0	1110,0	0	отремонтировано 5 шт. заменено 3 шт.	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2026	650,0	0	0	650,0	0	отремонтировать 5 шт.	
			2027	680,0	0	0	680,0	0	отремонтировать 5 шт.	
			2028	700,0	0	0	700,0	0	отремонтировать 5 шт.	
			всего	3140,0	0	0	3140,0	0		
1.11	Обустройство и ремонт наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями	1	2025	226,3	0	0	226,3	0	0,25 км	администрация Туапсинского муниципального округа;
			2026	600,0	0	0	600,0	0	0,3 км	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2027	800,0	0	0	800,0	0	0,3 км	
			2028	1000,0	0	0	1000,0	0	0,4 км	
			всего	2626,3	0	0	2626,3	0		
1.12	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка и ремонт дорожных знаков)	1	2025	1200,0	0	0	1200,0	0	21 шт.	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2026	2000,0	0	0	2000,0	0	25 шт.	
			2027	1000,0	0	0	1000,0	0	25 шт.	
			2028	2000,0	0	0	2000,0	0	25 шт.	
			всего	6200,0	0	0	6200,0	0		
1.13	Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (нанесение дорожной разметки и прочие работы)	1	2025	4485,3	0	0	4485,3	0	40 км	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2026	5500,0	0	0	5500,0	0	40 км	
			2027	1000,0	0	0	1000,0	0	40 км	
			2028	10000,0	0	0	10000,0	0	40 км	
			всего	20985,3	0	0	20985,3	0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.14	Внесение изменений в проекты организаций дорожного движения	1	2025 2026 2027 2028 всего	600,0 300,0 600,0 600,0 2100,0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	600,0 300,0 600,0 600,0 2100,0	0 0 0 0 0	5 шт. 2 шт. 5 шт. 5 шт.	администрация Туапсинского муниципального округа; управление транспорта и дорожного хозяйства
1.15	Разработка проектов организации дорожного движения	1	2025 2026 2027 2028 всего	60,0 900,0 1000,0 1000,0 2960,0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	60,0 900,0 1000,0 1000,0 2960,0	0 0 0 0 0	2 шт. 30 шт. 26 шт. 2 шт.	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.16	Расчистка от наносов дорожного покрытия на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	1	2025 2026 всего	495,0 0 495,0	0 0 0	0 0 0	495,0 0 495,0	0 0 0	х х х	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.17	Зимнее содержание дорог	1	2025 всего	6125,9 6125,9	0 0	0 0	6125,9 6125,9	0 0	Приобретено: песок строительный 660 куб.м; соль для промышленных целей 134 т.	
1.18	Устранение дефектов проезжей части (предписания ГИБДД)	1	2025 2026 всего	4083,6 0 4083,6	0 0 0	0 0 0	4083,6 0 4086,1	0 0 0	х х	управление транспорта и дорожного хозяйства
1.19	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	1	2025 2026 всего	146145,1 0 146145,1	0 0 0	138836,0 0 138836,0	7309,1 0 7309,1	0 0 0	х х Ликвидация последствий ЧС на автомобильном мосту через р. Шапсухо по ул. Центральная в с.	управление транспорта и дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.20	Разработка проекта «Строительство автомобильной дороги с твердым покрытием от ул. Изумрудной и пешеходной дорожки от ул. Центральной до центра единого борства с. Агой»	1	2026	600,0	0	0	600,0	0	1 проект	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2027	0	0	0	0	0	x	
			2028	0	0	0	0	0	x	
	всего			600,0	0	0	600,0	0		
1.21	Подъездная автомобильная дорога по тупику Свердловца	1	2026	0	0	0	0	0	1 проект	управление транспорта и дорожного хозяйства
			2027	0	0	0	0	0	x	
			2028	0	0	0	0	0	x	
	Всего			0	0	0	0	0		
1.22	Комплексное предпроектное обследование пешеходного моста между ул. Октябрьская и ул. Набережная в с. Дефановка	1	2026	600,00	0	0	600,0	0	1 обследование	управление транспорта и дорожного хозяйства
	Всего			600,00	0	0	600,0	0		
	Итого по подпрограмме	1	2025	306203,7	1790,6	203335,6	101031,4	46,1		
			2026	644006,5	0	500390,6	143615,9	0		
			2027	225369,9	0	135015,6	90354,3	0		
			2028	87124,1	0	0	87124,1	0		
			всего	1262704,2	1790,6	838741,8	422125,7	46,1		

Если мероприятие включает расходы, направляемые на капитальные вложения, присваивается статус «1»; если мероприятие включено в план мероприятий («дорожную карту»), содержащий ежегодные индикаторы, обеспечивающие достижение установленных Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 - 606 целевых показателей, присваивается статус «2»; если мероприятие является мероприятием приоритетных национальных проектов, присваивается статус «3». Допускается присваивание нескольких статусов одному мероприятию через дробь

2. Механизм реализации подпрограммы

Координатором и исполнителем муниципальной подпрограммы является управление транспорта и дорожного хозяйства администрации Туапсинского муниципального округа.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает:

своевременную подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт муниципальных дорог Туапсинского муниципального округа в соответствии с настоящей программой;

решение вопросов финансирования капитального ремонта муниципальных дорог;

проведение мероприятий по выбору подрядной организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

Исполнитель программных мероприятий реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий программы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств.

Планы работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.

В ходе реализации программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Заказчиком и Подрядной организацией, в том числе муниципальных контрактов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Проектные (подрядные) организации, получившие заказ на выполнение программных мероприятий, осуществляют свою деятельность в соответствии с заключенными договорами (муниципальными контрактами) и действующим законодательством Российской Федерации.

Общее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы.

Координатор Подпрограммы в процессе её реализации:

организует реализацию подпрограммы, координацию деятельности исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы;

принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов исполнителей мероприятий подпрограммы;

проводит оценку эффективности подпрограммы;

готовит годовой отчет о ходе реализации подпрограммы;
Текущее управление подпрограммы осуществляют ее исполнители.
Исполнители подпрограммы в процессе ее реализации:
обеспечивают разработку и реализацию подпрограммы;
организуют работу по достижению целевых показателей подпрограммы,
представляют координатору муниципальной программы отчеты о
реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для
проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга
ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации
муниципальной программы;
организуют нормативно-правовое обеспечение реализации
подпрограммы;
осуществляют подготовку предложений по объемам и источникам
средств для реализации подпрограммы;
организуют информационную и разъяснительную работу, направленную
на освещение целей и задач подпрограммы;
ежегодно, до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляют
информацию координатору подпрограммы для ежегодного доклада о ходе
реализации муниципальной программы:
сведения о фактических объемах финансирования подпрограммы, по
каждому отдельному мероприятию подпрограммы, в разрезе источников
финансирования;
сведения о фактическом выполнении мероприятий подпрограммы, с
указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;
сведения о соответствии фактически достигнутых показателей
реализации подпрограммы, установленным при их утверждении;
сведения о соответствии достигнутых результатов фактическим затратам
на реализацию мероприятий подпрограммы;
ежеквартально, до 5-го числа, представляют координатору
подпрограммы информацию об объемах и источниках финансирования
подпрограммы, в разрезе мероприятий, о выполнении сетевого плана-графика
мероприятий подпрограммы;
осуществляют иные полномочия, установленные муниципальной
программой (подпрограммой).

».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства администрации
Туапсинского муниципального округа



Н.Г. Григорьев

Приложение 5
к постановлению администрации
муниципального образования
Туапсинский муниципальный округ
Краснодарского края
от 30.07.2026 № 2836

«Приложение 5
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы»

ПОДПРОГРАММА
«Развитие общественного пассажирского транспорта в
Туапсинском муниципальном округе»

ПАСПОРТ
подпрограммы

Координатор подпрограммы	управление транспорта и дорожного хозяйства администрации Туапсинского муниципального округа (далее - управление транспорта и дорожного хозяйства)
Исполнители подпрограммы	управление транспорта и дорожного хозяйства
Цель подпрограммы	повышение качества и доступности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в Туапсинском муниципальном округе
Задачи подпрограммы	повышение качества пассажирских перевозок в Туапсинском муниципальном округе; обеспечение регулярности движения автобусов на маршрутах; совершенствование системы управления пассажирским автомобильным транспортом на территории Туапсинского муниципального округа; повышение производительности автобусов за счет повышения коэффициента использования подвижного состава.

Перечень целевых показателей подпрограммы		доля регулярности движения автобусов; доля общественного транспорта, соответствующего нормативному состоянию; объем пассажирооборота автомобильного транспорта общего пользования; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения муниципального округа; увеличение доли парка подвижного состава общественного транспорта в ОНП, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного			
Проекты и (или) программы		нет			
Этапы и сроки реализации подпрограммы		2025 – 2028 годы этапы не предусмотрены			
Годы реализации	Объем финансирования подпрограммы, тыс. руб., всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
2025	7038,5	0	0	7038,5	0
2026	84138,1	22332,2	16749,2	45056,7	0
2027	0	0	0	0	0
2028	0	0	0	0	0
Всего	91176,6	22332,2	16749,2	52095,2	0

1. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объём финансирования (тыс. руб.)					Непосредственный результат реализации мероприятия	Исполнитель муниципальной подпрограммы
				всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Цель: повышение качества и доступности предоставляемых услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом в Туапсинском муниципальном округе									
1	Задача: обеспечение регулярности движения автобусов на маршрутах									
1.1	Плата за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории Туапсинского муниципального округа	3	2025	7038,5	0	0	7038,5	0	выполнение перевозчиками планового количества рейсов по муниципальным маршрутам, 2025 года - 2160 рейсов 2026 года - 2160 рейсов	управление транспорта и дорожного хозяйства, администрация Туапсинского муниципального округа
			2026	26988,3	0	0	28307,4	0		
			2027	0	0	0	0	0		
			2028	0	0	0	0	0		
			всего	34026,8	0	0	35345,9	0		
1.2	Предоставление субсидии акционерному обществу «Туапсинское автотранспортное предприятие» в виде	3	2026	55830,7	22332,2	16749,2	16749,3	0	приобретение 6 шт. автобусов	управление транспорта и дорожного хозяйства, администрация Туапсинского муниципального
			всего	55830,7	22332,2	16749,2	16749,3	0		

2. Механизм реализации подпрограммы

Координатором и исполнителем муниципальной подпрограммы является управление транспорта и дорожного хозяйства.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает:

удовлетворение потребностей населения округа в транспортном обслуживании по приемлемым тарифам;

организация регулярного автобусного сообщения между населёнными пунктами в границах округа;

увеличение мобильности населения для удовлетворения своих насущных потребностей, создание комфортных условий и привлекательности транспорта общего пользования для населения;

повышение удобства и улучшение транспортного обслуживания граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;

совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Исполнитель программных мероприятий реализует в установленном порядке меры по полному, своевременному и качественному выполнению мероприятий программы, а также несёт ответственность за рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств.

В ходе реализации программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджета – корректироваться.

Общее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы.

Координатор Подпрограммы в процессе её реализации:

организует реализацию подпрограммы, координацию деятельности исполнителей отдельных мероприятий подпрограммы;

принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов исполнителей мероприятий подпрограммы;

проводит оценку эффективности подпрограммы;

готовит годовой отчет о ходе реализации подпрограммы;

Текущее управление подпрограммы осуществляют ее исполнители.

Исполнители подпрограммы в процессе ее реализации:

обеспечивают разработку и реализацию подпрограммы;

организуют работу по достижению целевых показателей подпрограммы,

представляют координатору муниципальной программы отчеты о реализации подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы, мониторинга ее реализации и подготовки годового отчета об итогах реализации муниципальной программы;

организуют нормативно-правовое обеспечение реализации подпрограммы;

осуществляют подготовку предложений по объемам и источникам средств для реализации подпрограммы;

организуют информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач подпрограммы;

ежегодно, до 10 февраля года, следующего за отчетным, представляют информацию координатору подпрограммы для ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы:

сведения о фактических объемах финансирования подпрограммы, по каждому отдельному мероприятию подпрограммы, в разрезе источников финансирования;

сведения о фактическом выполнении мероприятий подпрограммы, с указанием причин их невыполнения или неполного выполнения;

сведения о соответствии фактически достигнутых показателей реализации подпрограммы, установленным при их утверждении;

сведения о соответствии достигнутых результатов фактическим затратам на реализацию мероприятий подпрограммы;

ежеквартально, до 5-го числа, представляют координатору подпрограммы информацию об объемах и источниках финансирования подпрограммы, в разрезе мероприятий, о выполнении сетевого плана-графика мероприятий подпрограммы;

осуществляют иные полномочия, установленные муниципальной программой (подпрограммой).

».

Начальник управления транспорта
и дорожного хозяйства администрации
Туапсинского муниципального округа

Н.Г. Григорьев