

Резюме нетехнического характера

«Оценка воздействия на окружающую среду для проекта «Реконструкция объектов: Акватория и разворотный круг в акватории порта, причал № 9, причал № 10 морского порта Туапсе»

1. Проектная документация «Реконструкция объектов: Акватория и разворотный круг в акватории порта, причал №9, причал №10 морского порта Туапсе» разработана ООО «Морречтранспроект» в соответствии с Заданием на проектирование, утвержденным АО «Туапсинский морской торговый порт». Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» для проектной документации выполнен ООО «Центр безопасности транспортных систем» в соответствии с Техническим Заданием, утвержденным ООО «Морречтранспроект».

Целью реализации проекта является реконструкция акватории порта Туапсе и разворотного круга для обеспечения условий безопасного подхода и обработки расчетных судов к причалам №№9,10, а также их реконструкция.

Согласно принятым проектным решениям, реконструкция объекта осуществляется в 2 этапа. 1 этап включает работы по усилению Причалов №9 и №10. 2 этап включает дноуглубление УДР№9-10, защиту каменной постели Причалов №9,10 и оборудование Причалов №9,10 отбойной системой из пневматических кранцев.

Объем грунта, подлежащего дноуглублению, составляет 31497,17 м³.

2. Проектом предусмотрено выполнение основных работ по реконструкции гидротехнических сооружений с использованием как плавсредств, так и береговой техники.

Извлеченные грунты планируется вывезти на морской подводный отвал. Перевозка грунта к месту захоронения планируется самоходными грунтоотвозными шаландами типа ШЛ-ДЛ 600. Отвал для захоронения грунта проектируется в непосредственной близости от существующего подводного отвала (морской район № 927) и представляет собой в плане треугольник с длиной стороны около 260 м. Расстояние хода при движении на отвал по действующим судовым путям составляет около 13 км.

Ориентировочная расчетная продолжительность выполнения дноуглубительных работ составил 12,9 недель, включая работы по рыхлению грунтов. Расчетная продолжительность выполнения работ по усилению гидротехнических сооружений составит 8,5 недель.

3. Проведение работ по проекту планируется в морском порту Туапсе. Ближайшие

зоны с нормируемыми требованиями к качеству атмосферного воздуха расположены по отношению к участку выполнения работ следующим образом:

- селитебная застройка г. Туапсе по ул. Горького на расстоянии около 400 м;
- морской бульвар – на расстоянии около 300 м.

4. Законодательством РФ определена необходимость государственной экологической экспертизы проектной документации, относящейся к строительству объектов, расположенных во внутренних морских водах и территориальном море РФ: ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» (№ 155-ФЗ от 31.07.1998 г.).

Порядок проведения государственной экологической экспертизы регулируется законом «Об экологической экспертизе» (№ 174-ФЗ от 23.11.1995 в ред. от 18.12.2006 г.).

В соответствии со ст. 11 объекты государственной экологической экспертизы, указанные в федеральном законе «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне РФ» (№ 155-ФЗ от 31.07.1998 г. в ред. от 08.11.2007 г.) являются объектами государственной экологической экспертизы федерального уровня.

5. Для объектов государственной экологической экспертизы предусмотрена процедура оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности

Процедура оценки воздействия на окружающую среду регламентирована «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утв. приказом Госкомэкологии № 372 от 16.05.2000 г.

6. При проведении ОВОС проанализированы ограничения, налагаемые природоохранным законодательством на использование территории и акватории строительства.

Черное море относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения. Нормативы качества водоемов рыбохозяйственного значения установлены Приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 «Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения».

Особо охраняемые природные территории федерального, местного и регионального значения в границах производства работ отсутствуют.

Захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море осуществляется на основании разрешения, выданного федеральным органом

исполнительной власти, уполномоченным на осуществление государственного экологического надзора во внутренних морских водах и в территориальном море.

Порядок получения разрешения на захоронение грунта извлеченного при проведении дноуглубительных работ изложен в ст. 37.1 ФЗ № 155 в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 87-ФЗ.

В состав материалов, необходимых для получения Разрешения, входит информация о характеристиках грунта дноуглубительных работ и места его захоронения.

7. В рамках настоящего проекта были выполнены инженерно-экологические изыскания для проекта, в состав которых входили лабораторные исследования качества поверхностных вод, донных грунтов, атмосферного воздуха, а также радиологические исследования в объемах и по показателям, регламентированным СП 47.13330.2012 Актуализированная версия.

При оценке существующего загрязнения района работ в целом был использован нормативный подход - сопоставление известных нормативных или среднемноголетних (средних) величин показателей состояния среды, характерных для данного района, с измеренными в ходе выполнения изысканий.

Нормативы качества окружающей среды (предельно-допустимые концентрации) приняты в соответствии с действующими НПА РФ, данные о фоновом содержании исследуемых компонентов - в соответствии со справочными материалами уполномоченных органов, литературными и фондовыми материалами.

Как показали результаты выполненных исследований, экологическая ситуация района и территории строительства характеризуется как удовлетворительная, значения измеренных показателей содержания загрязняющих веществ в целом находятся в пределах установленных нормативов качества окружающей среды и не превышают фоновых значений.

8. Оценка состояния донных отложений выполнена на УДР №9-№10 и в районе захоронения донного грунта. Состав показателей в донных грунтах соответствует Распоряжению Правительства РФ от 30.12.2015 г. № 2753р, которым установлен перечень загрязняющих веществ, необходимых к определению, при захоронении донного грунта в территориальном море РФ.

По результатам выполненных исследований можно сделать вывод об относительно сходных геохимических условиях на всей акватории производства работ и района захоронения донного грунта. В сравнении с фондовыми данными, концентрации загрязняющих веществ в донных осадках, извлеченных в результате дноуглубления, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до

воздействия, вызванного захоронением грунта, то есть выполняются условия возможности захоронения донного грунта в территориальном море согласно ст. 37 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ. Результаты исследований приведены в разделе ОВОС.

9. Все суда, используемые при выполнении предусмотренных проектом работ, должны иметь свидетельства Российского Морского Регистра Судоходства, в том числе, свидетельство о годности к плаванию, классификационное свидетельство, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором.

Для обеспечения экологической безопасности все виды сточных вод с судов сдаются на специализированные суда служебно-вспомогательного флота АО «ТМТП», которые оборудованы сборными емкостями. Поступление всех стоков производится по отдельным трубопроводам и шлангам, исключая их смешивание. Все операции по сдаче нефтесодержащих и сточных вод фиксируются в специальном судовом журнале (Журнал операций со сточными водами).

10. Порядок осуществления мер по сохранению водных биологических ресурсов определен в соответствии с Постановлением Правительства № 380 от 29.04.2013 г. «Об утверждении положения о мерах по сохранению ВБР и среды их обитания».

Проводится расчет не предотвращаемого ущерба водным биоресурсам в ходе проведения намеченных работ. По согласованию с территориальным управлением Росрыболовства определяется перечень компенсационных мероприятий по воспроизводству биоресурсов. Определяется объем ориентировочных затрат, необходимых для компенсации ущерба водным биологическим ресурсам.

Общие потери ВБР при реализации проекта определены 1397,138 кг (1,397 т).

В качестве компенсационного мероприятия рекомендуется выращивание и выпуск молоди:

- черноморского лосося со средней массой не менее 3,0 г – 79837 экз.
- русского осетра со средней массой не менее 2,5 г – 15524 экз;

Согласно письму АЧТУ от 10.12.2019 № 17495 в целях снижения негативного влияния на водные биоресурсы, работы по объекту «Реконструкция объектов: Акватория и разворотный круг в акватории порта, причал №9, причал №10 морского порта Туапсе», следует исключить с 01 мая по 30 июня, ввиду массового нереста весенне-летненерестящихся видов рыб, в том числе камбалы-калкан.

11. Основными потенциальными источниками загрязнения атмосферного воздуха при проведении дноуглубительных работ являются двигатели судов дноуглубительного флота при работе на акватории и строительной техники при устройстве причалов: одночерпаковый земснаряд; грунтоотвозная шаланда типа ШС-ДЛ 500/2; водолазный бот;

автокран; роторная буровая установка; дизельный генератор; автобетоносмеситель.

Для оценки воздействия планируемой деятельности на атмосферный воздух ближайшей жилой и рекреационной зоны по фактору химического воздействия проводились расчеты величин приземных концентраций загрязняющих веществ. Учет одновременности работы источников принят для режима работы механизмов и оборудования с максимальной нагрузкой.

Критерием качества состояния атмосферного воздуха являются гигиенические нормативы – предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ, установленные для населенных мест согласно ГН 2.1.6.3492-17

Прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха жилой зоны, создаваемые при проведении работ, не превышают установленных гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха (максимальное значение – 0,74 ПДК в точках ближайшей жилой застройки).

12. Анализ проектных решений показал, что источниками образования отходов при реализации намечаемой хозяйственной деятельности будут являться эксплуатация средств дноуглубительного и портового флота.

Основными видами отходов, являются:

- нефтесодержащие (льяльные) воды;
- фановые (хозяйственно- бытовые) воды;
- эксплуатационные отходы, образующиеся при повседневном уходе за судном и не содержащие нефти/нефтепродуктов;
- мусор из кают членов экипажей (ТБО);
- пищевые отходы

Прием все видов отходов, образующиеся при эксплуатации судов дноуглубительного флота осуществляет специализированными судами портофлота с последующей передачей специализированным предприятиям на утилизацию либо размещение.

13. При производстве дноуглубительных работ проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на предотвращение загрязнения водной среды как среды обитания водных биологических ресурсов:

- использование судов дноуглубительного и портового флота, соответствующих стандартам и требованиям Российского морского регистра судоходства;
- наличие на судах необходимых емкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков, образующихся в процессе эксплуатации;
- сдача всех категорий сточных вод на специализированные суда.

Дополнительно рекомендуется организовать производственный экологический контроль (мониторинг) за состоянием водного объекта в период и после проведения работ. Сезонные ограничения сроков выполнения работ определяются по согласованию с Азово-Черноморским территориальным управлением Росрыболовства.

14. На основании анализа видов прогнозируемого негативного воздействия, которое будет оказано в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта, определены следующие виды производственного экологического контроля (мониторинга):

- контроль атмосферного воздуха;
- контроль морской воды;
- мониторинг донных отложений;
- мониторинг состояния водных биологических ресурсов.

При разработке предложений по программе производственного экологического контроля для проектной документации «Реконструкция объектов: Акватория и разворотный круг в акватории порта, причал №9, причал №10 морского порта Туапсе» учтена действующая система АО «ТМТП».

Решения по организации производственного экологического контроля (мониторинга) приведены в ОВОС для участков дноуглубительных работ (УДР) и для района захоронения донного грунта.