

Общество с ограниченной
ответственностью "Экомониторинг"
ООО "ЭКОМОНИТОРИНГ"
Краснодарский край, г. Краснодар, ул.
Труда, д. 273.
Тел: 861-203-47-57

**«Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности
ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»
(ООО «ЮБС-Кавказ») во внутренних морских водах и
территориальном море РФ»**

Пояснительная записка

Том 1

Книга 6

г. Краснодар 2024

Сведения об исполнителях

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности хозяйственной деятельности ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» (ООО «ЮБС-Кавказ») во внутренних морских водах и территориальном море РФ» разработаны ООО «Экомониторинг» (Адрес: 350047, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Труда, д. 273, помещ. 7-22).

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	4
1. Общие сведения о предприятии.....	5
2. Прогноз характера и степени воздействие на атмосферный воздух	17
3. Прогноз характера и степени воздействия физических факторов.....	24
4. Прогноз характера и степени воздействия на поверхностные морские воды.....	25
5. Прогноз характера и степени воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы.	26
6. Прогнозная оценка воздействия на геологическую среду и недра.....	27
7. Прогноз характера и степени воздействие на окружающую среду, связанные с обращением отходов	28
8. Прогноз характера и степени воздействия на водные биологические ресурсы.....	29
9. Прогноз характера и степени воздействие при аварийных ситуациях	30
10. Прогнозная оценка воздействия на растительный и животный мир.....	32
11. Прогнозная оценка воздействия на особо охраняемые природные территории.....	34
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	35

ВВЕДЕНИЕ

Резюме нетехнического характера подготовлено на основе материалов по оценке воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» (ООО «ЮБС-Кавказ») во внутренних морских водах и территориальном море РФ» разработаны ООО «Экомониторинг».

Резюме содержит информацию только о значимых аспектах проведенной оценки, за более подробной информацией следует обращаться к полному варианту материалов по ОВОС.

Материалы подготовлены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Цель проведения оценки воздействия на окружающую среду является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

На основании имеющихся данных были проведены укрупненные оценки состояния окружающей среды по каждому из определяющих это состояние элементов природной среды и его изменение в результате реализации намечаемой деятельности.

Для достижения указанной цели при проведении ОВОС необходимо решить следующие задачи:

- Выполнить оценку современного состояния компонентов окружающей среды в районе реализации хозяйственной деятельности. Описать климатические, гидрологические, социально-экономические условия на территории предполагаемой зоны влияния.

- Дать характеристику видов и степени воздействия на окружающую среду. Провести прогнозную оценку планируемого воздействия на окружающую среду и здоровье населения. Рассмотреть факторы негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, определить количественные характеристики воздействий.

- Предложить мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия объекта на окружающую среду.

- Выполнить эколого-экономический анализ эффективности проекта, включающий в себя оценку основных выгод и ущербов.

- Выявить и описать неопределенности и ограничения в определении воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, разработаны рекомендации по их устранению.

1. Общие сведения о предприятии

ООО «ЮБС-Кавказ» намечает проведение бункеровочных операций в акватории морских портов: Темрюк, Кавказ, Тамань, Новороссийск и Туапсе.

Для осуществления работ ООО «ЮБС-Кавказ» арендует у ООО «Темрюкский судоремонтный завод» на основании договора №1АП-12/20 от 14.12.2020г., следующие причалы: №8 длиной 169 метров, расположенный по адресу: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, затон Чирчик, кадастровый номер 23:30:0401003:407; №8А длиной 97,20 метров, расположенный по адресу: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, затон Чирчик, кадастровый номер 23:30:040100:408; №8Б длиной 62,26 метров, расположенный по адресу: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, затон Чирчик, кадастровый номер 23:30:040100:412; №8В длиной 90,12 метров, расположенный по адресу: РФ, Краснодарский край, Темрюкский район, г. Темрюк, затон Чирчик, кадастровый номер 23:30:040100:410; основании договора №2ПП-11/20 от 01.11.2020г., производственную площадку общей площадью 258 м², расположенную на земельном участке с кадастровым номером 23:30:0401003:83 (Приложение 11).

На основании следующих договоров бербоут-чартера ООО «ЮБС-Кавказ» использует суда в хозяйственной деятельности: №ЮО/18/2021КТА от 06.12.2021г. («ЮБС-3»), №ЮО/94/2012КТА от 13.06.2012г. («Филипп Хейло»), договора №ЮО/1524/2012ГЮМ от 01.04.2013г. («Иван Поддубный»).

Перевозку нефтепродуктов ООО «ЮБС-Кавказ» осуществляет в соответствии с лицензией Ространснадзора РФ (серия МР-1 №000717 от 29.04.2013 г.) на осуществление деятельности по перевозке внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

Погрузочно-разгрузочные работы ООО «ЮБС-Кавказ» осуществляет в соответствии с лицензией Ространснадзора РФ (серия МТ-4 №000128 от 18.05.2012 г.) на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Морской Порт Темрюк

Морской порт расположен в южной части Темрюкского залива у левого берега реки Кубань. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 925-р. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту Темрюк ООО «ЮБС-Кавказ» намечает осуществлять:

- прием, хранение, отгрузку нефтепродуктов в собственные суда-бункеровщики;
- отгрузку (бункеровку) нефтепродукта сторонним судам.

Прием, хранение, отгрузку нефтепродуктов предполагается осуществлять на причалах морского терминала ООО «Темрюкский судоремонтный завод».

Терминал располагается на трех земельных участках.

Таблица 1.1– Характеристика земельных участков

Кадастровый номер участка	Площадь участка, м ²	Категория земель	Вид разрешенного использования
23:30:0401003:5	24 365	Земли населённых пунктов	Для эксплуатации и обслуживания ремонтно-эксплуатационной базы
23:30:0401003:83	8 384	Земли населённых пунктов	Для строительства и эксплуатации перевалочного комплекса
23:30:0401003:84	5 751	Земли населённых пунктов	Для размещения производственных зданий

План-схема размещения участков и причалов морского терминала представлена на рисунке 1.

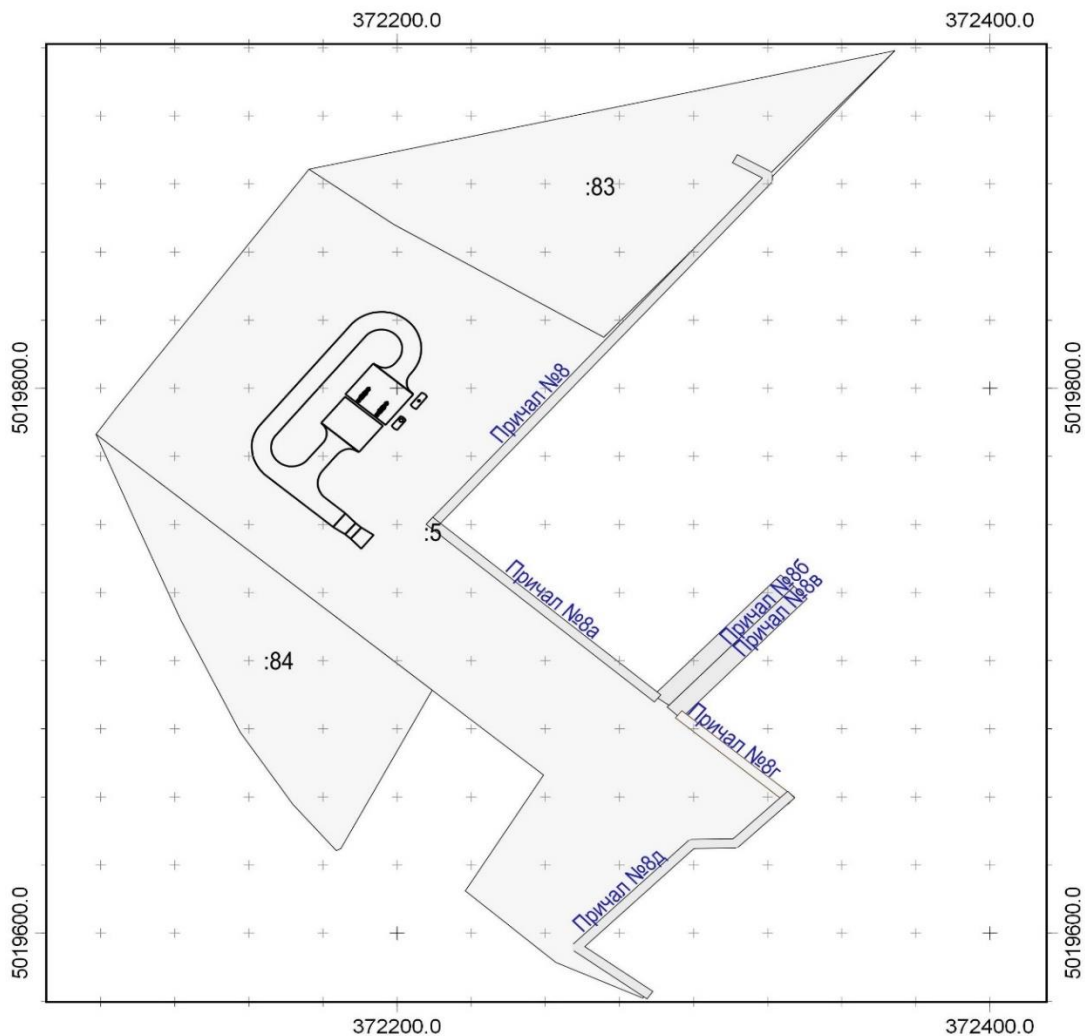


Рисунок 1 - План-схема размещения участков и причалов морского терминала ТЕМРЮК

Операции по бункеровке судов ООО «ЮБС-Кавказ» планирует осуществлять на внешнем рейде (якорных местах).

Якорные места в морском порту расположены в координатах (рис 3):

- № 1 45°21,10' северной широты и 037°20' восточной долготы;
- № 2 45°21,50' северной широты и 037°20' восточной долготы;
- № 3 45°21,90' северной широты и 037°20' восточной долготы;
- № 4 45°21,70' северной широты и 037°20,50' восточной долготы;
- № 5 45°21,50' северной широты и 037°21' восточной долготы;
- № 6 45°22' северной широты и 037°21' восточной долготы;
- № 7 45°22,10' северной широты и 037°20,50' восточной долготы.

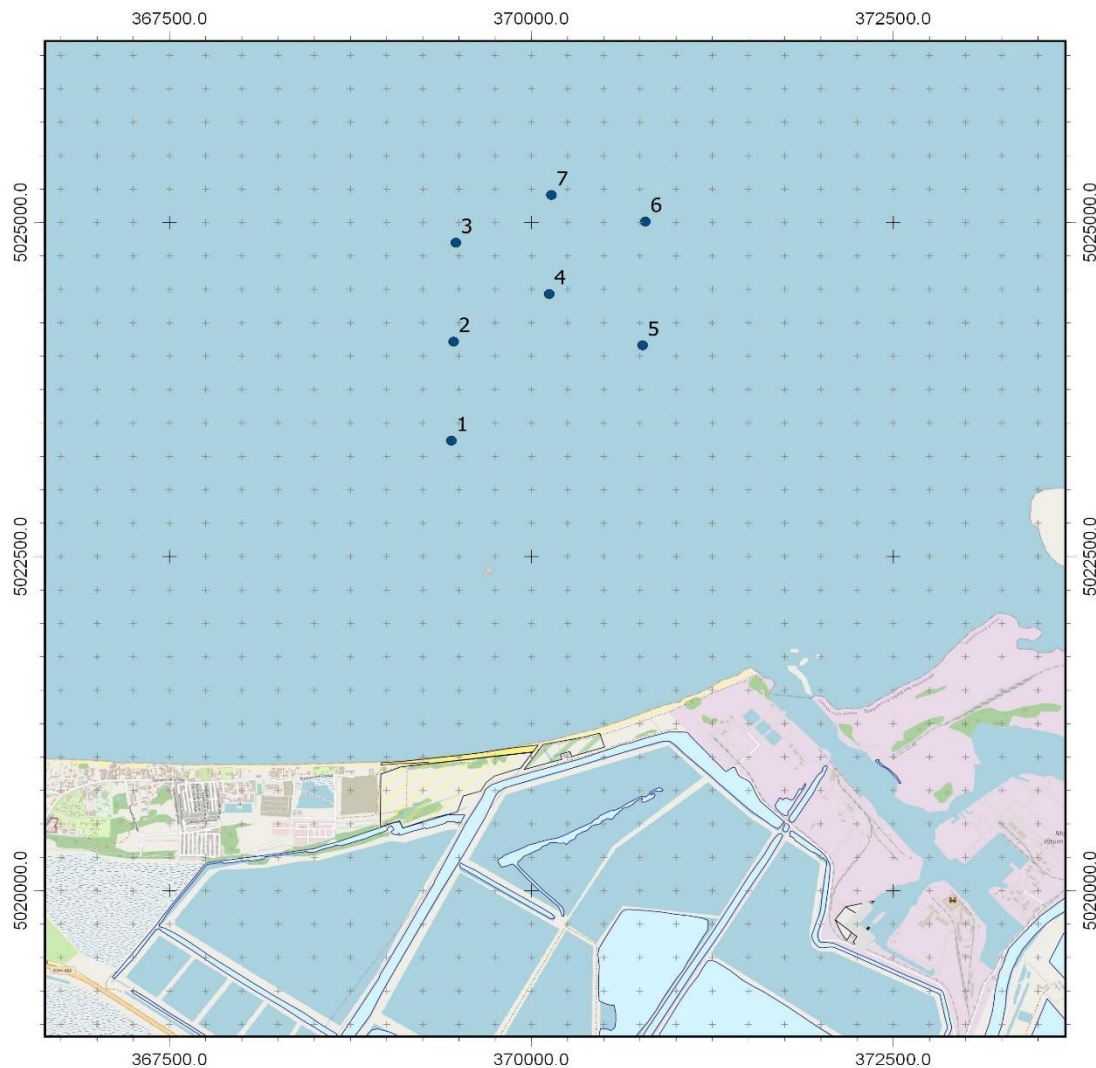


Рисунок 2 - Карта-схема размещения якорных мест порта Темрюк

Ближайшими населенными пунктами к району хозяйственной портовой деятельности являются: г. Темрюк и ст. Голубицкая.

Морской порт Кавказ

Морской порт расположен в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове в южной оконечности косы Чушка, на ее западном побережье.

Операции по бункеровке судов ООО «ЮБС-Кавказ» планирует осуществлять на участках №2, №3, №4, №5, №6, №7 порта Кавказ.

Согласно Распоряжению Правительства РФ от 26 августа 2009 года N 1150-р Об установлении границ морского порта Кавказ (Краснодарский край).

Морской порт Кавказ принимает суда:

- на участке № 2 – с осадкой до 16 м;
- на участке № 3 – с осадкой до 22,6 м.

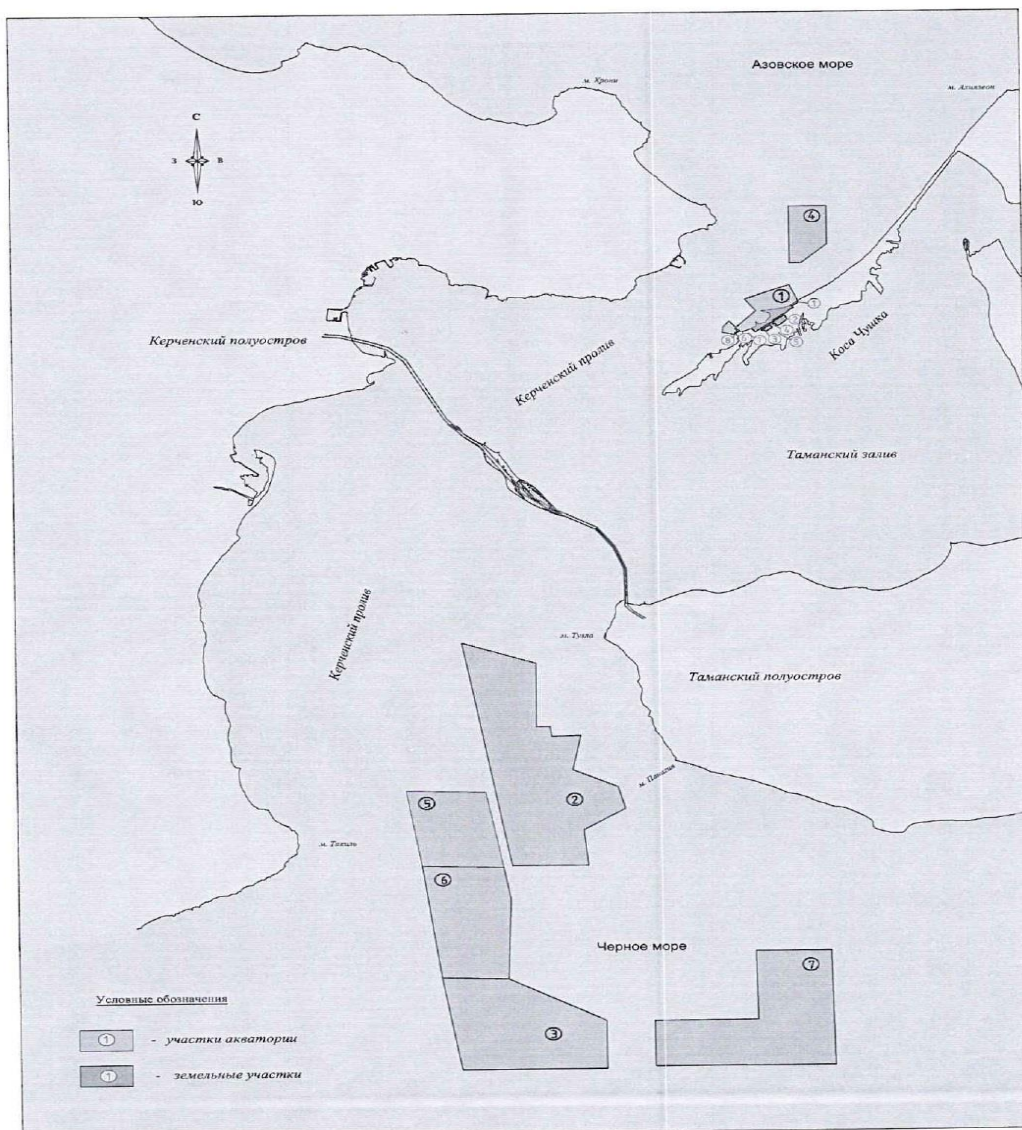


Рисунок 3 - Карта-схема размещения участков порта Кавказ

Территория морского порта Кавказ участка № 2 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. $45^{\circ}05,50'$ северной широты и $36^{\circ}33,50'$ восточной долготы;
2. $45^{\circ}11,30'$ северной широты и $36^{\circ}32,08'$ восточной долготы;
3. $45^{\circ}10,90'$ северной широты и $36^{\circ}34,10'$ восточной долготы;
4. $45^{\circ}08,90'$ северной широты и $36^{\circ}34,18'$ восточной долготы;
5. $45^{\circ}08,90'$ северной широты и $36^{\circ}34,64'$ восточной долготы;
6. $45^{\circ}08,50'$ северной широты и $36^{\circ}34,75'$ восточной долготы;
7. $45^{\circ}08,50'$ северной широты и $36^{\circ}35,50'$ восточной долготы;
8. $45^{\circ}07,65'$ северной широты и $36^{\circ}35,14'$ восточной долготы;
9. $45^{\circ}07,44'$ северной широты и $36^{\circ}36,10'$ восточной долготы;
10. $45^{\circ}06,90'$ северной широты и $36^{\circ}36,30'$ восточной долготы;
11. $45^{\circ}06,38'$ северной широты и $36^{\circ}35,35'$ восточной долготы;
12. $45^{\circ}05,50'$ северной широты и $36^{\circ}35,50'$ восточной долготы;
13. $45^{\circ}05,50'$ северной широты и $36^{\circ}35,50'$ восточной долготы.

Территория морского порта Кавказ участка № 3 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. $45^{\circ}02,60'$ северной широты и $36^{\circ}31,58'$ восточной долготы;

2. 45°02,60' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
3. 45°01,33' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
4. 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
5. 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы;
6. 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы.

Территория морского порта Кавказ участка № 4 (в соответствии Приказом Минтранса России от 23.03.2018 № 110 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кавказ" западная часть якорной стоянки №4 предназначена для карантинной стоянки судов) ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°22,00' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
2. 45°23,40' северной широты и 36°41,00' восточной долготы;
3. 45°23,40' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
4. 45°22,45' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
5. 45°22,00' северной широты и 36°41,37' восточной долготы.

Ближайшими к районам хозяйственной деятельности на участках № 2 и № 3 населенными пунктами являются: ст. Тамань, п. Волна, с. Набережное, с. Заветное.

Ближайшими к районам хозяйственной деятельности участка №4 нацеленными пунктами являются: п. Чушка, г. Керчь.

Территория морского порта Кавказ участка № 5 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°07,50' северной широты и 36°32,67' восточной долготы;
2. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
3. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы;
4. 45°07,50' северной широты и 36°30,40' восточной долготы.

Территория морского порта Кавказ участка № 6 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°05,50' северной широты и 36°33,25' восточной долготы;
2. 45°04,63' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
3. 45°02,50' северной широты и 36°33,49' восточной долготы;
4. 45°02,50' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
5. 45°05,50' северной широты и 36°30,91' восточной долготы.

Территория морского порта Кавказ участка № 7 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 45°01,33' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
2. 45°00,00' северной широты и 36°37,00' восточной долготы;
3. 45°00,00' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
4. 45°02,80' северной широты и 36°45,00' восточной долготы;
5. 45°02,80' северной широты и 36°42,00' восточной долготы;
6. 45°01,33' северной широты и 36°42,00' восточной долготы.

Морской порт Тамань

Морской порт расположен на Черноморском побережье Таманского полуострова, между мысами Железный Рог и Панагия. Операции по бункеровке судов ООО «ЮБС-Кавказ» планирует осуществлять на якорных стоянках "А", "В" и "С" порта Тамань. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства РФ от 8 декабря 2008 года N 1837-р.

Границы территории морского порта Тамань ограничены береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

а) участок N 1:

N 1 45°07'54,79" северной широты и 36°40'22,15" восточной долготы;

N 2 45°08'00,14" северной широты и 36°40'22,58" восточной долготы;
N 3 45°08'03,46" северной широты и 36°40'22,59" восточной долготы;
N 4 45°08'06,48" северной широты и 36°40'21,73" восточной долготы;
N 5 45°08'10,33" северной широты и 36°40'34,88" восточной долготы;
N 6 45°08'02,36" северной широты и 36°40'35,43" восточной долготы;
N 7 45°07'51,58" северной широты и 36°40'36,19" восточной долготы;

б) участок N 2:

N 1 45°07'45,32" северной широты и 36°40'59,07" восточной долготы;
N 2 45°07'50,45" северной широты и 36°41'02,88" восточной долготы;
N 3 45°07'50,48" северной широты и 36°41'05,35" восточной долготы;
N 4 45°07'54,05" северной широты и 36°41'07,82" восточной долготы;
N 5 45°07'56,04" северной широты и 36°41'11,43" восточной долготы;
N 6 45°07'59,93" северной широты и 36°41'13,98" восточной долготы;
N 7 45°08'14,13" северной широты и 36°41'13,64" восточной долготы;
N 8 45°08'19,44" северной широты и 36°41'11,22" восточной долготы;
N 9 45°08'19,58" северной широты и 36°41'12,13" восточной долготы;
N 10 45°08'14,33" северной широты и 36°41'14,41" восточной долготы;
N 11 45°07'59,80" северной широты и 36°41'15,12" восточной долготы;
N 12 45°07'58,35" северной широты и 36°41'14,12" восточной долготы;
N 13 45°07'55,86" северной широты и 36°41'21,28" восточной долготы;
N 14 45°07'51,29" северной широты и 36°41'18,04" восточной долготы;
N 15 45°07'50,05" северной широты и 36°41'21,20" восточной долготы;
N 16 45°07'48,96" северной широты и 36°41'20,39" восточной долготы;
N 17 45°07'46,25" северной широты и 36°41'28,71" восточной долготы;
N 18 45°07'45,55" северной широты и 36°41'31,19" восточной долготы;
N 19 45°07'43,79" северной широты и 36°41'33,78" восточной долготы;
N 20 45°07'35,92" северной широты и 36°41'26,84" восточной долготы.

в) участок N 3:

N 1 45°08'13,33" северной широты и 36°38'56,68" восточной долготы;
N 2 45°08'13,61" северной широты и 36°38'57,06" восточной долготы;
N 3 45°08'17,26" северной широты и 36°39'02,07" восточной долготы;
N 4 45°08'09,37" северной широты и 36°39'13,53" восточной долготы;
N 5 45°08'07,91" северной широты и 36°39'11,52" восточной долготы.

Карта-схема размещения якорных стоянок порта Тамань представлен на рисунке 4.

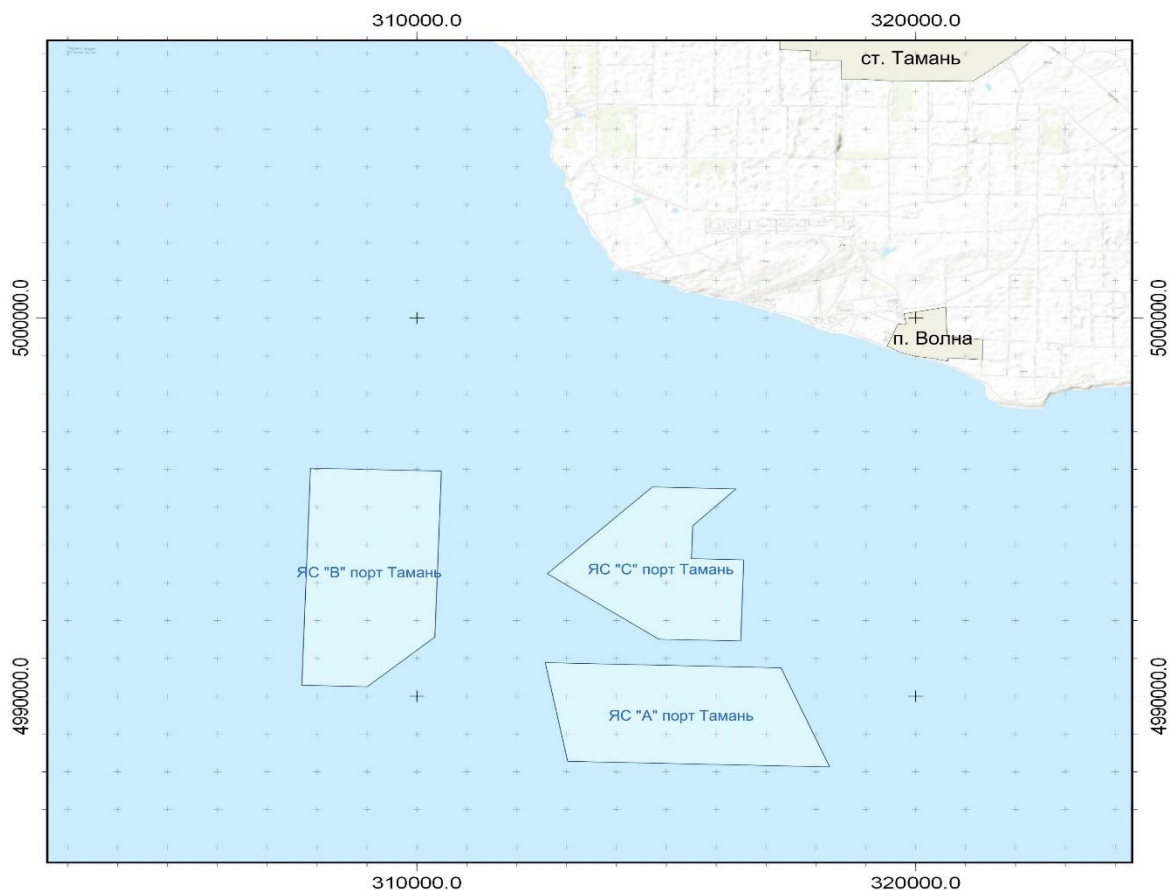


Рисунок 4 – Карта-схема размещения якорных стоянок порта Тамань

Ближайшим населенным пунктом к районам намечаемой хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» в порту Тамань является п. Волна, Темрюкского района, Краснодарского края.

Морской порт Новороссийск

Общая протяженность причального фронта 14836 м, в том числе, на Внутренней гавани – 9822 м (58 причалов различного назначения), на остальной акватории порта – 5014 м (28 причалов различного назначения), берегоукреплений 803,7 м, оградительных гидротехнических сооружений 3967,5 м.

Якорная стоянка №416 – расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 44°34,00' северной широты и 37°55,01' восточной долготы;
- 44°35,40' северной широты и 37°52,90' восточной долготы;
- 44°36,68' северной широты и 37°55,00' восточной долготы;
- 44°34,43' северной широты и 37°58,01' восточной долготы;
- 44°34,00' северной широты и 37°57,63' восточной долготы.

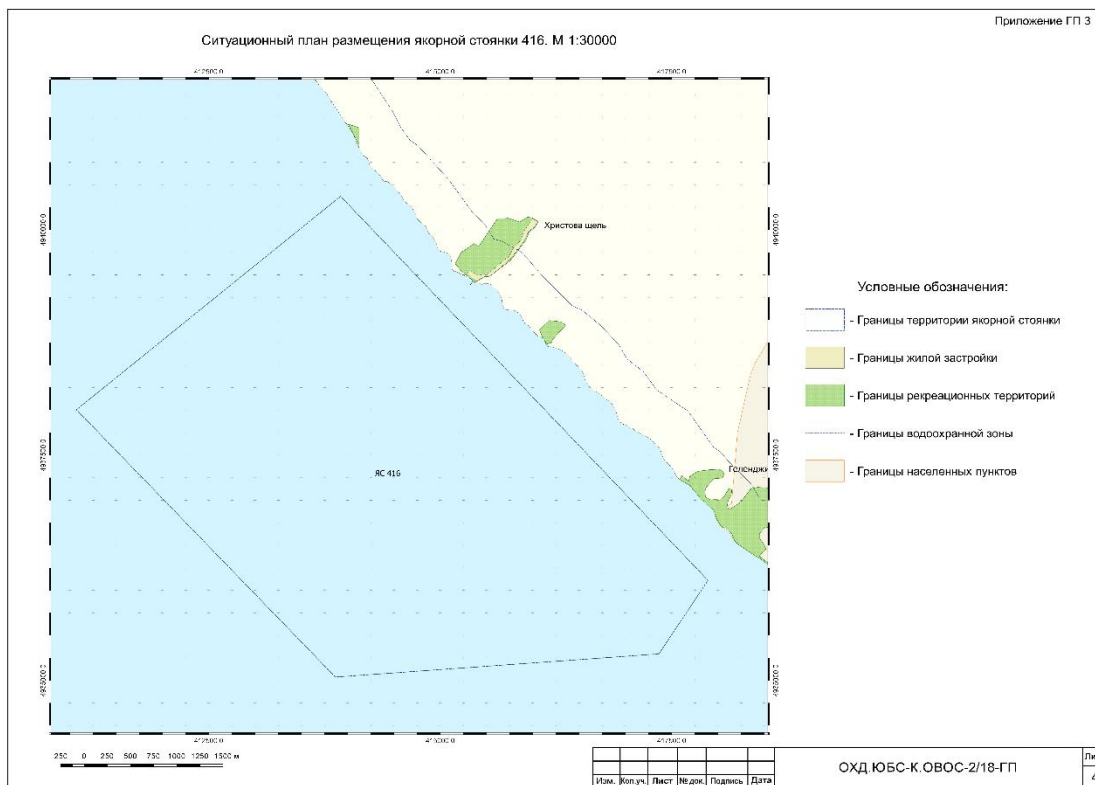


Рисунок 5 – План размещения Якорной стоянки № 416

Со всех сторон света площадка якорной стоянки граничит с акваторией Морского порта Новороссийск.

На северо-востоке, вдоль побережья, на расстоянии 405 м от границ якорной стоянки находятся территории рекреационной деятельности.

Ближайшая жилая застройка находится в северо-восточном направлении на расстоянии 1,15 км от границ промплощадки.

Морской порт Туапсе

На акватории порта размещены нефтяная гавань, пассажирский пирс и Широкий мол, у которого оборудовано несколько причалов. В западной части порта выставляются швартовные бочки.

Причалы № 1 и 2 оборудованы на Нефтяном моле. Глубины у причалов 11,5 - 13 м.

Причалы № 3 - 6 находятся на Нефтяном пирсе: по два причала с южной и северной стороны. Глубины у причалов 9,75 - 11,6 м.

Причалы № 7 и 8 для пассажирских судов находятся соответственно с южной и северной сторон пассажирского пирса. Глубины у причалов 7,3 - 9,5 м.

Причалы № 9 – 13 оборудованы на Широком моле. Глубины у причалов 9,25 – 13,94 м.

Причалы № 14 – 17 расположены к западу от Широкого мола. Глубины у причалов 5,5 – 6,1 м.

Построен и введен в эксплуатацию комплекс глубоководного причала ООО «РН-Туапсенефтепродукт» для перегрузки нефтепродуктов в порту Туапсе – причал № 1а, 1б.

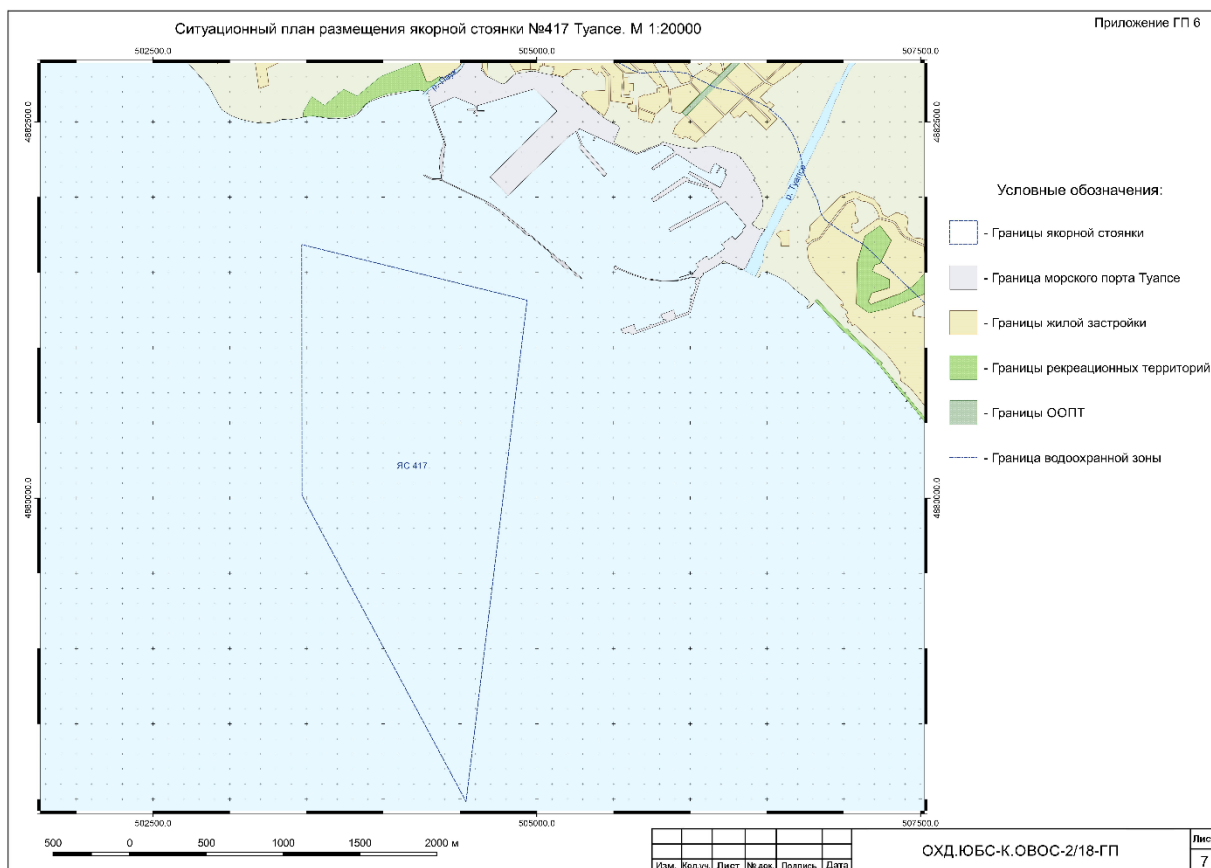


Рисунок 6 - План размещения Якорной стоянки №417

Якорная стоянка № 417 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°04'24" северной широты и 39°02'36" восточной долготы;

44°05'18" северной широты и 39°02'36" восточной долготы;

44°05'06" северной широты и 39°03'42" восточной долготы;

44°03'18" северной широты и 39°03'24" восточной долготы.

Со всех сторон света площадка якорной стоянки граничит с акваторией Морского порта Туапсе. Ближайшая жилая застройка (г. Туапсе) находится на севере на расстоянии 1000 м от границ якорной стоянки.

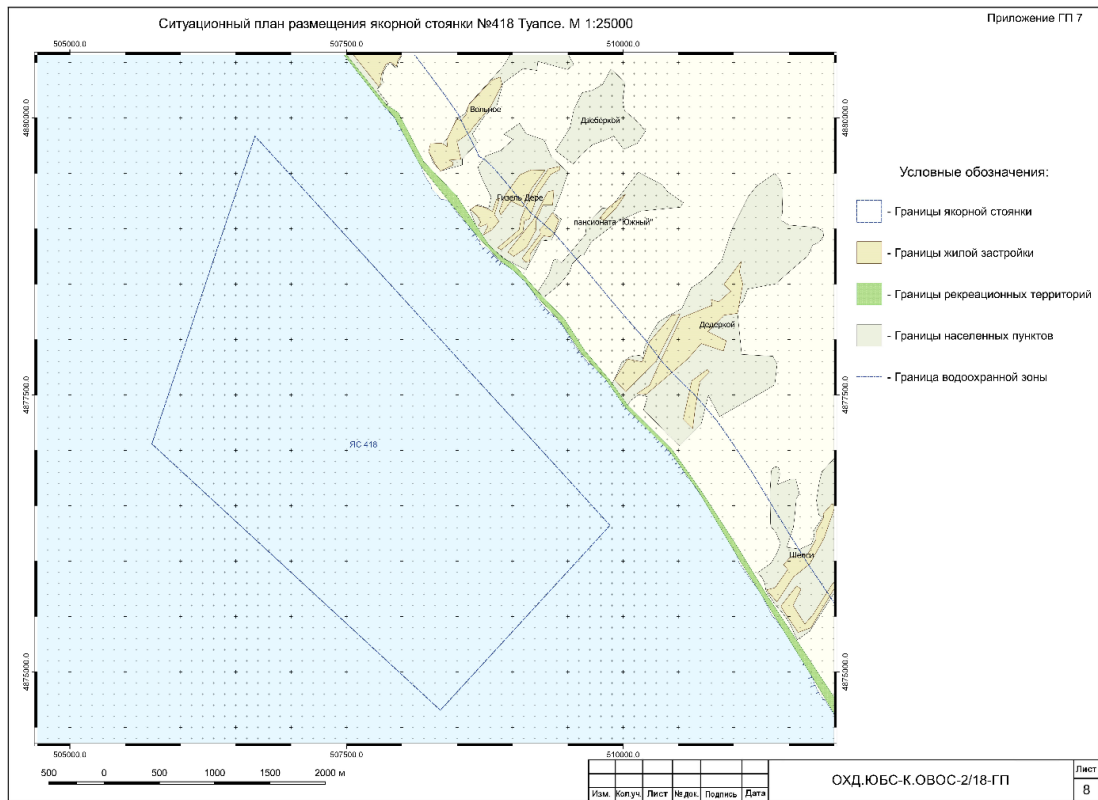


Рисунок 7 - План размещения Якорной стоянки №418

Якорная стоянка №418 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°02'48" северной широты и 39°04'18" восточной долготы;

44°04'18" северной широты и 39°05'00" восточной долготы;

44°02'24" северной широты и 39°07'24" восточной долготы;

44°01'30" северной широты и 39°06'15" восточной долготы.

Со всех сторон света площадка якорной стоянки граничит с акваторией Морского порта Туапсе.

Ближайшая жилая застройка (с. Дедеркой) находится на северо-востоке на расстоянии 920 м от границ якорной стоянки.

Общий объем принимаемых и отгружаемых нефтепродуктов в портах представлен в таблице 1.1.

Таблица 1.1 - Объем принимаемых и отгружаемых нефтепродуктов

№	Наименование порта	Место проведения операций	Вид операций	Объем, тыс. т в год	
				мазут	дизель
1	Темрюк	Причалы № 8,8а,8б,8в	прием отгрузка	450	110
		Якорные стоянки порта № 1 - 7	отгрузка (бункеровка)		
2	Кавказ	Рейд порта Кавказ участка N 2,3,5,6,7	отгрузка (бункеровка)	281	87
		Рейд порта Кавказ участок N 4	отгрузка (бункеровка)	80	10
3	Тамань	Якорные стоянки порта А - С	отгрузка (бункеровка)	80	10
4	Новороссийск	Акватория порта Новороссийск	прием, отгрузка (бункеровка)	4	1

		Якорная стоянка № 416	отгрузка (бункеровка)	12	3
5	Туапсе	Акватория порта	прием, отгрузка (бункеровка)	5	1
		Якорная стоянка № 417	отгрузка (бункеровка)	5	1
		Якорная стоянка № 418	отгрузка (бункеровка)	5	1

Для осуществления намечаемой деятельности предприятие предполагает использовать три судна – бункеровщика. Места работы судов представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2 - Данные по работе кораблей – бункеровщиков по портам

№	Наименование порта	Место проведения операций	Наименование судна
1	Темрюк	Причалы № 8,8а,8б,8в	«ЮБС-3»
		Якорные стоянки порта № 1 - 7	«Филипп Хейло», «ЮБС-3»
2	Кавказ	Участок № 2,3,5,6,7	«Филипп Хейло», «Иван Поддубный»
		Участок № 4	«Филипп Хейло», «ЮБС-3»
3	Тамань	Якорные стоянки порта А - С	«Филипп Хейло», «Иван Поддубный»
4	Туапсе	Акватория порта Якорная стоянка № 417 Якорная стоянка № 418	«Иван Поддубный»
5	Новороссийск	Акватория порта Новороссийск Якорная стоянка № 416	«Иван Поддубный»

Период навигации – круглогодичный. Режим работы при грузовых операциях – круглосуточный. Общие сведения о судах представлены в таблицах 1.3. и 1.4.

Таблица 1.3 – Сведения о судах

№	Наименование судна	Тип судна	Дедвейт судна, т	Длина, м	Ширина, м
1	«Иван Поддубный»	нефтеналивное	5500	109,1	16,0
2	«Филипп Хейло»	нефтеналивное	1394,9	79,99	11,0
3	«ЮБС-3»	нефтеналивное	696	67,3	8,58

Вид топлива перевозимых судами-мазут, марка М 40, М100, плотность 925 кг/м³; дизельное топливо – плотность 860 кг/м³.

Таблица 1.4 – Сведения о судовых установках

№	Наименование судна	СЭУ судна							
		Главный двигатель			Вспомогательные двигатели, ДЭУ			Котёл	
		марка	мощность, кВт	удельный расход	Марка	мощность, кВт	удельный расход	Марка	Паропроизводительность
1	«Иван Поддубный»	8L27/38	2720	185 г/кВт× час	АД-400С	400	210 г/кВт× час	КП-2,0-0,6	2,0 т/ч
					-Т400				
					АД-	400	210		

					400С - Т400		г/кВт× час		
					АД- 160С - Т400	160	220 г/кВт× час		
2	«Филипп Хейло»	8NV D- 36А	294	228 г/кВт× час	ЯМЗ - 238 М2- 11	160	214 г/кВт× час	П- 1,0- 0,6	1,0 т/ч
		8NV D- 36А	294	228 г/кВт× час	ЯМЗ - 236С -60	132	214 г/кВт× час		
3	ЮБС-3	8NV D- 36А- IU	300	160 г/кВт× час	ЯМЗ 238 М2	100	20 г/кВт× час	ВЛ 60Р	1,0 т/ч

2. Прогноз характера и степени воздействия на атмосферный воздух

Основным видом воздействия на воздушный бассейн при реализации намечаемой деятельности будет являться поступление в атмосферу вредных примесей, загрязняющих рассматриваемый элемент окружающей среды.

Ремонт техники и техническое обслуживание судов проводится в портах приписки специализированными организациями. В данном проекте рассматриваются только ИЗАВ намечаемой бункеровочной деятельности.

К источникам загрязнения атмосферы относятся механизмы и процессы, описанные ниже.

Промплощадка №1 Офис

На территории промплощадки №1 находится административно-бытовое здание, где размещается административный персонал организации. В бытовых помещениях проводится санитарная уборка с применением дезинфицирующих средств. Выбросы осуществляются через трубу вытяжной системы (ист. 0002).

Для стоянки автотранспорта сотрудников предусмотрена неотапливаемая стоянка на улице (ист. 0001п). Время работы предприятия в день – 8 ч.

Промплощадка №2 Якорные стоянки №1-7

Бункеровка (грузовая операция) представляет собой прием и выдачу топлива, для пополнения судовых запасов, которые необходимы для полноценной эксплуатации судна. Бункеровка может проводиться на территории причалов и на рейде.

На территории промплощадки №2 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист. №0055, 0057, 0323, 0324, 0081, 0083, 0329, 0330, 0331, 0332, 0333).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0002п, 0003п)

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6056, 6058, 6082, 6084).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0061, 0334, 0087) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6060, 6086).

На судах предусмотрены септики (ист. 6062, 6088), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6063, 6089).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6059, 6085).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0064, 0335, 0090). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6065, 6091).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0322).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист. 6325-6328, 6336-6337).

Промплощадка №3 Порт Темрюк. Причалы №8,8а,8б,8в.

Завоз нефтепродуктов на территорию промплощадки осуществляется топливозаправщиками. Для стоянки топливозаправщиков предусмотрена неотапливаемая открытая стоянка на улице (ист. 0005п).

Прием и отгрузка нефтепродуктов на суда-бункеровщики осуществляется на территории морского терминала ООО «Темрюкский судоремонтный завод» из автоцистерн с последующей перекачкой насосными агрегатами на причалы терминала (ист. 6260, 6262, 6273).

На территории промплощадки осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0340-0346).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0006п, 0007п,0008п,0009п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6347, 6348, 6261, 6263).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0349, 0350) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6354).

На судах предусмотрены септики (ист. 6355), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6356).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6353).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0351,0352). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6357).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6358-6359).

Для обеспечения бесперебойной работы предприятия во время отключения электроэнергии, на территории предусмотрены аварийные бензиновый и дизельный генераторы (ист. 0317,0319). На улице находится септик – уличный туалет (ист. 6321).

Промплощадка №4 Порт Кавказ. Участок №4

Бункеровка (грузовая операция) представляет собой прием и выдачу топлива, для пополнения судовых запасов, которые необходимы для полноценной эксплуатации судна. Бункеровка может проводиться на территории причалов и на рейде.

На территории промплощадки №4 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0109, 0111, 0363, 0364,0369, 0370,0371, 0372, 0373, 0374, 0375).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0010п, 0011п,0012п)

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6110, 6112, 6376, 6377).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0115, 0378, 0379) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6114, 6384).

На судах предусмотрены септики (ист. 6116, 6385), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6117, 6386).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6113, 6383).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0118, 0380, 0381). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6119, 6382).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0362).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6365-6368,6387-6388).

Промплощадка №5 Порт Кавказ. Участок №2,3,5,6,7

На территории промплощадки №5 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0150, 0152, 0390, 0391,0163, 0165,0397-0409).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0013п, 0014п,0015п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6151, 6153, 6164, 6166).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0156, 0169) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6155, 6168).

На судах предусмотрены септики (ист. 6157, 6170), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6158, 6171).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6154, 6167).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0159, 0172). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6160, 6173).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0389,0396).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6392-6395,6410-6414).

Промплощадка №6 Порт Тамань. Якорные стоянки А-С

На территории промплощадки №6 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0234, 0236, 0416, 0417,0247, 0249,0423-0435).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0016п, 0017п,0018п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6235, 6237, 6248, 6250).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0240, 0253) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6252, 6239).

На судах предусмотрены септики (ист. 6241, 6254), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6242, 6255).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6238, 6251).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0243, 0256). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6244, 6257).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0415,0422).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6418-6421,6436-6440).

Промплощадка №7 Акватория порта Новороссийск

На территории промплощадки №7 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0011, 0102-0115).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0019п, 0020п)

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6012, 6014).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0002) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6003).

На судах предусмотрены септики (ист. 6004), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6005).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6006).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0007). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6008).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0009).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6116-6120).

Промплощадка №8 Акватория порта Новороссийск. Якорная стоянка №416

На территории промплощадки №8 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0040, 0042, 0121-0133).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0021п, 0022п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6041, 6043).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0031) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6032).

На судах предусмотрены септики (ист. 6033), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6034).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6035).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0036). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6037).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0038).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6134-6138).

Промплощадка №9 Акватория порта Туапсе

На территории промплощадки №9 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0068, 0070, 0139-0151).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0023п, 0024п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6069, 6071).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0059) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6060).

На судах предусмотрены септики (ист. 6061), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6062).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6063).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0064). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6065).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0066).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6152-6156).

Промплощадка №10 Акватория порта Туапсе. Якорная стоянка №417

На территории промплощадки №10 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0083, 0085, 0157-0169).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0025п, 0026п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6084, 6086).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0074) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6075).

На судах предусмотрены септики (ист. 6076), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6077).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6078).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0079). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6080).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0081).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6170-6175).

Промплощадка №11 Акватория порта Туапсе. Якорная стоянка №418

На территории промплощадки №11 осуществляются погрузочно-разгрузочные операции, а также заправка собственных судов дизельным топливом и мазутом в резервуары с дыхательными клапанами, для дальнейшей бункеровки этим же топливом сторонних транспортных судов на промплощадках (ист.№0098, 0100, 0176-0188).

После заправки суда-бункеровщики отправляются на места якорных стоянок для бункеровки сторонних судов (ист. 0027п, 0028п).

Танки на бункеровщиках оборудованы фланцевыми (неподвижными) соединениями, подвижными уплотнениями, а также запорно-регулирующим оборудованием (ист. 6099, 6101).

Для бытового обслуживания на судах имеются камбузы для приготовления пищи для командного состава (ист. 0089) Проводится санитарная обработка рабочих поверхностей (ист. 6090).

На судах предусмотрены септики (ист. 6091), в судовых помещениях регулярно проводится санитарная обработка поверхностей (ист. 6092).

На каждом судне, в аккумуляторной, осуществляется подзарядка аккумуляторных батарей. Источники выбросов загрязняющих веществ неорганизованного типа (ист. 6093).

Судовые паровые котельные установки производят пар, необходимый для обогрева судовых помещений, поддержания необходимой температуры для емкостей с мазутом, а также работы вспомогательных механизмов. Выбросы ЗВ от котлов, работающих на дизельном топливе, осуществляются в трубу (ист. 0094). Для топлива предусмотрена закрытая емкость (ист. 6095).

На каждом судне установлены аварийные ДЭС, проверка работоспособности, которых учтена в (ист. 0096).

Протечки технических жидкостей, топлива, масел, конденсата, образующиеся в процессе эксплуатации буксира, откачивают и хранят в емкостях льяльных вод, емкостях для сбора нефтеостатков, емкостях для сбора протечек масла, емкостях для сбора сточных вод (ист.6189-6193).

При реализации намечаемой деятельности в атмосферный воздух будет выбрасываться 124 загрязняющих вещества валовым объемом 243,9 т/год, относящихся в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21 к 1-4 классам опасности.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ показали, что загрязнение в приземном слое атмосферы на нормируемых территориях выше допустимых гигиенических нормативов наблюдаться не будет.

На площадках №1, №4-11 деятельность предприятия не регламентирована: на основании гл. 4, п. 4.8 СанПиН 2.2.1./2.1.1.-1200-03 (новая редакция) для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях — Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.

На промплощадке №3 Порт Темрюк. Причалы №8,8а,8б,8в в соответствии с СанПиН 2.2.1./2.1.1.-1200-03 раздел 14. класс II п. 14.2.4, ориентировочный размер санитарно-защитной зоны для мест перегрузки и хранения сырой нефти, битума, мазута и других вязких нефтепродуктов и химических грузов составляет 500 м. Ориентировочный размер санитарно-защитной зоны соблюдается. Ближайшая нормируемая территория — жилая застройка находится в юго-восточном направлении на расстоянии 1016 м.

Проектом предлагается установить санитарно-защитную зону для планируемого к размещению объекта следующими размерами: в северном — 500 м, в северо-восточном — 500 м, в восточном — 500 м, в юго-восточном — 109 м, в южном — 28 м, в юго-западном — 158 м, западном — 84 м и северо-западном направлении — 169 м от контура объекта или от границ производственной площадки ООО «ЮБС-Кавказ».

3. Прогноз характера и степени воздействия физических факторов

Основными источниками шума при реализации намечаемой хозяйственной деятельности будут: судовые энергетические установки; насосное и иное оборудование; автотранспорт. Всего по 11 площадкам выявлено 63 источника шума.

Проведенные расчеты уровней звукового давления показали, что уровни звука от деятельности предприятия не превышают установленные гигиенические нормативы для населенных мест. Мероприятия по защите от шума не требуются.

4. Прогноз характера и степени воздействия на поверхностные морские воды

Основным видом воздействия на водные ресурсы намечаемой хозяйственной деятельности может стать поступление в акваторию моря загрязненных стоков и аварийные проливы нефтепродуктов при проведении бункеровочных операций.

Возможными источниками загрязнения поверхностных вод являются:

- неочищенные или недостаточно очищенные производственные и бытовые сточные воды;
- аварийные сбросы и проливы сточных вод;
- осадки, выпадающие на поверхность водных объектов и содержащие пыль и загрязняющие вещества от промышленных выбросов;
- места хранения продукции и отходов производства;
- непроизводственная деятельность экипажей.

Соблюдение мер по сбору и передаче с судов производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод, а также мусора, позволит избежать неблагоприятного воздействия на водную среду.

Прием, хранение, отгрузку нефтепродуктов осуществляется на причалах морского терминала ООО «Темрюкский судоремонтный завод».

Причал находится в собственности ООО «ТСПЗ» и передан в аренду ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» (договор №1АП-12/20 от 14.12.2020г., №2ПП-11/20 от 01.11.2020г.).

Водоотведение хозяйственно-бытовых и поверхностных сточных вод предусмотрены в рамках аренды причала.

В соответствии с договором №30-22KS от 30.09.2022 г. ООО «Крокус», №29-22 от 28.01.2022г. ООО «Кристалл», №ЮБС-К от 13.02.2019г. ООО «Экосистема Крыма» доставляет своим транспортным средством на суда пресную воду.

Нефтедержащие (ляльные) воды и хозяйственно-фекальные сточные воды передаются на основании договора №30-22KS от 30.09.2022 г. ООО «Крокус», №29-22 от 28.01.2022г. ООО «Кристалл», с целью транспортирования к месту для дальнейшего обезвреживания.

Водопотребление из водных объектов и сброс сточных вод в водные объекты при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» не предусмотрены.

5. Прогноз характера и степени воздействия на почвенный покров и земельные ресурсы

Прием, хранение, отгрузку нефтепродуктов предполагается осуществлять на причалах морского терминала ООО «Темрюкский судоремонтный завод». Площадка №3 (Порт Темрюк. Причалы №8,8а,8б,8в) располагается в действующем порту.

В соответствии с правилами землепользования и застройки Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края, площадка 3 располагается в зоне Т-2 (зона объекта водного транспорта).

Почвенный покров на участке отсутствует, поверхность участка заасфальтирована, в связи с этим хозяйственная деятельность предприятия (погрузочно-разгрузочные работы) не внесут существенных изменений в сложившуюся экосистему морского порта, не окажут влияния на почвенный покров (участок забетонирован, отсутствуют деформации и трещины).

Рассматриваемая хозяйственная деятельность не требует дополнительного отвода земель, строительства и размещения новых сооружений.

Остальные места проведения хозяйственной деятельности планируется на акватории водного объекта.

Воздействие на почвенный покров – не прогнозируется. Мероприятия по охране почвенного покрова не разрабатывались.

6. Прогнозная оценка воздействия на геологическую среду и недра

Согласно письмам №07.02-15266/24 от 03.10.2024г. Администрации муниципального образования Темрюкский район «Причалы порта Темрюк № 8, 8а, 8б, 8в расположены в границах третьего пояса зоны санитарной охраны источника водоснабжения»; №3812/03.2 от 28.08.2024г. Администрации муниципального образования Туапсинский район «В районах намечаемой деятельности источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, их зоны санитарной охраны отсутствуют»; №08.05-8727/24 от 06.11.2024г. Администрации муниципального образования г. Новороссийск «Источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и их зоны санитарной охраны – отсутствуют».

Работы по бункеровке судов мазутом и дизельным топливом с судна-бункеровщика на бункеруемое судно ведутся в акватории морского порта, территория порта Темрюк забетонирована, таким образом воздействие на геологическую среду отсутствует.

В процессе хозяйственной деятельности ожидаются следующие виды воздействия на геологическую среду (донные отложения): Геомеханическое; Геохимическое.

Геомеханическое воздействие на компоненты геологической среды проявляется при постановке на якорь судна в районе причалов, якорных стоянок винтами двигателей, в результате чего происходит кратковременное взмучивание донных отложений, без изменения гранулометрического состава.

Геохимическое воздействие на компоненты геологической среды проявляется в химическом загрязнении донных отложений.

В период проведения работ основное геохимическое воздействие будет проявляться за счет: непреднамеренных разливов ГСМ (аварийные разливы нефтепродуктов). По масштабам воздействия рассматриваются только как аварийные.

На площадке слива предусмотрена система отвода аварийных проливов в дренажную емкость объемом 20м³. Опорожнение емкости после аварии осуществляется с помощью передвижной техники.

Площадки автослива и стоянки автоцистерн имеют железобетонное покрытие с отбортовкой в 200 мм по всему периметру. Поверхности площадок имеют уклоны в сторону дождеприемных колодцев. Из приемных колодцев стоки с площадок по системе производственно-дождевой канализации через гидрозатворы поступают в накопительные емкости.

Собранные аварийные проливы из емкости вывозятся на обезвреживание специализированной и лицензированной организацией согласно заключенным договорам.

В период проведения работ, воздействие на подземные воды будет отсутствовать, так как месторождение подземных вод находится на расстоянии от места проведения хозяйственной деятельности, следовательно мероприятия не разрабатываются.

7. Прогноз характера и степени воздействия на окружающую среду, связанные с обращением отходов

При эксплуатации объекта источниками образования отходов будут являться: суда, участвующие в погрузочных операциях, а также их техническая эксплуатация; непроизводственная деятельность персонала судов и сотрудников организации, работа ЛОС.

На предприятии образуется – 25 отходов. Из них отходов III класса опасности – 5, отходов IV класса опасности – 16, отходов V класса опасности – 4.

На предприятии налажен учет образования, временного размещения и передачи отходов организациям, имеющим лицензию на утилизацию опасных отходов. Условия хранения отходов на предприятии соответствуют требованиям обеспечения экологической безопасности.

Согласно вышеизложенному можно сделать вывод, что экологическая и санитарно-гигиеническая обстановка на предприятии находится в удовлетворительном состоянии.

8. Прогноз характера и степени воздействия на водные биологические ресурсы

Негативное воздействие на морскую биоту при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» будет проявляться в результате следующих механизмов:

- физические воздействия в виде шума двигателей судов и перегрузочных механизмов;

- турбулентное перемешивание морских вод в кильватерной струе при движении судов.

- локальное термическое воздействие от систем охлаждения энергетических установок бункеровщиков и вспомогательных судов.

Технология проведения работ в штатном режиме исключает загрязнение акватории нефтепродуктами и, следовательно, гибель водных биоресурсов.

Основной нормативно-методической базой для оценки ущерба морским биоресурсам служат: ФЗ № 52 «О животном мире» от 24.04.1995 и «Методика исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам», утвержденной приказом Минсельхоза России от 31 марта 2020г № 167.

9. Прогноз характера и степени воздействия при аварийных ситуациях

На предприятии разработан:

- План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов для ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» при проведении бункеровочной и погрузо-разгрузочной деятельности в морских портах Темрюк, Кавказ, Тамань, Новороссийск, Туапсе и их рейдах.

- План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при проведении погрузочно-разгрузочных, бункеровочных операций ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» в районе причалов № 8, 8А, 8Б, 8В, морского порта Темрюк.

С целью обеспечения готовности ООО «ЮБС-Кавказ» к мероприятиям по предупреждению, локализации и ликвидации последствий возможных чрезвычайных ситуаций техногенного характера предприятием выдано положительное заключение о проведении тренировочного учения перед утверждением Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, №ДУ-28/10875 от 15.09.2020г, №ДУ-28/8694 от 04.08.2021г (Приложение 10).

ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» эксплуатирует следующие суда: «Иван Поддубный» (договор №ЮО/1524/2012ГЮМ от 01.04.2013г.), «Филипп Хейло» (договор №ЮО/94/2012КТА от 13.06.2012г), «ЮБС-3» (договор №ЮО/18/2021КТА от 06.12.2021г.), приложение 11.

При проведении операций передачи и ПРД нефтепродуктов судам ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» несет ответственность за аварии, возникающие на эксплуатируемых объектах ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ». Применительно к операциям передачи и ПРД топлива на рейде это означает, что ответственность ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ» распространяется на судно-бункеровщик и (или) судно-привозчик в целом и шланговочное устройство, вплоть до места соединения последнего с манифольдами судна.

Ответственность за аварии на самом транспортном судне (включая любые его элементы и составные части) и ликвидацию их последствий, в соответствии с Конвенцией об ответственности 1992 г., Конвенцией о фонде 1992 г. и другими международными нормативными документами несет судовладелец.

Все ситуации, связанные с разливом нефтепродуктов, сопряжены, прежде всего, с опасностью их возгорания. В связи с этим всегда первичными являются мероприятия по тушению пожара и только затем ликвидация разлива нефтепродуктов.

Все возможные опасные события, способные привести к авариям, для удобства анализа опасности разделены на группы: общие эксплуатационные опасности; специфические эксплуатационные опасности; опасности, связанные с движением транспорта; природные опасности; акты саботажа и диверсий.

К общим эксплуатационным опасностям будем относить следующие: утечки нефти и нефтепродуктов из технологического оборудования; перебои в подаче электроэнергии; перебои в работе средств КИП и А.

К специфическим эксплуатационным опасностям отнесены события, которые связаны с ошибками или неправильными действиями персонала и/или с отказами средств контроля и управления параметрами технологического процесса, в т.ч. и разгерметизация оборудования.

Возможными причинами возникновения разливов нефтепродуктов на акватории могут быть: при проведении ПРД судами ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»:

- Разрыв напорного топливного шланга или продуктопровода из-за гидроудара при внезапном закрытии вентиля на топливной магистрали экипажем обслуживаемого судна, персонала (шланговщиков) ООО «ЮгБункерСервис-Кавказ»;

- Аварии, связанные с отказом отдельных элементов технологических схем при нормальных параметрах технологического процесса или отклонениях параметров технологического процесса от допустимых значений;

- Разрыв напорного топливного шланга или продуктопровода из-за коррозии или внутренних нагрузок;
- Отказ систем контроля (датчиков, преобразователей и т.д.), отказ систем противоаварийной защиты (предохранительных клапанов, огнепреградителей и т.п.);
- Неправильный расчет объема принимаемого топлива без учета статистического крена, дифферента и других факторов или продолжение подачи топлива без надлежащего контроля на обслуживаемом судне;
- Ошибки экипажа при обращении с запорной арматурой, соединяющей топливные танки или перегрузочные магистрали;
- Отсутствие или ненадежная установка глухого фланца на приемной магистрали судна;
- Выброс топлива с воздушным пузырем через газо-выпускную трубу из-за чрезмерно высокого давления подаваемого топлива;
- Некачественно закрытые шпигаты на судне;
- Нерегулярный контроль за уровнем топлива в танках, в которые производится налив;
- Пролив топлива при отсоединении стендера или из-за некачественной установки заглушки на шланге по завершению погрузки;
- Ошибки экипажа обслуживаемого судна при проведении внутрисудовых операций.

Природные и техногенные причины ЧС(Н):

- В результате действия природных катастроф (штормовые ветры, ураган) могут возникнуть разрушения различной степени, в том числе повреждение трубопроводов с выбросом нефтепродуктов;
- Понижение температуры воздуха до критических отметок в зимнее время может вызвать нарушение работы основного технологического и вспомогательного оборудования, привести к замораживанию трубопроводов, отказу насосного оборудования;
- Грозовые разряды, вторичные проявления молнии могут явиться источниками инициирования взрывов и пожаров, отказов систем электроснабжения;
- В результате специально спланированной диверсии (теракта) может произойти авария крупного масштаба.

В результате выявлены основные источники аварийных ситуаций, способных привести к ЧС(Н): Утечка нефтепродуктов в результате разрыва перекачивающего шланга при выполнении ПРД; Авария (повреждение корпуса) судна.

10. Прогнозная оценка воздействия на растительный и животный мир

В районе осуществления хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» отсутствуют виды растений, занесенные в Красную книгу. Деятельность ООО «ЮБС-Кавказ» осуществляется в акватории моря и на причалах, с бетонным основанием.

Реализация осуществляемой хозяйственной деятельности в морском порту Темрюк не окажет негативного воздействия на растительный мир ввиду полной антропогенной трансформированности - растительный покров полностью отсутствует.

Основным видом негативного воздействия на орнитофауну является фактор беспокойства. Однако, современный состав морских птиц, встречающихся в портах, достаточно хорошо адаптирован к данному фактору. На территории промплощадки ООО «ЮБС-Кавказ» места обитаний и гнездований птиц не отмечены.

По данным, представленным в разделе 3.3 ближайшим к месту хозяйственной деятельности, является КОТР «Тамань» (КД-025), Сочинский национальный парк (КД-028), Дельта Кубани (КД-027).

В связи с отсутствием интегральных показателей предельно допустимого воздействия на растительный и животный мир, зоны воздействия определены с учетом санитарно-гигиенических требований к содержанию загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, воде, уровнях физических воздействий.

Оценка допустимости воздействия по факторам химического и акустического воздействия определялась по результатам анализа значений, полученных в результате расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере и расчетов распространения звука.

Выполненные расчеты показали, что уровни создаваемого воздействия по химическому и шумовому фактору не превышают установленных не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий".

Таким образом, воздействие хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» на зоны экологических ограничений (ВБУ, КОТР) может считаться допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

При осуществлении производственных процессов ООО «ЮБС-Кавказ» в портах в штатном режиме ущерб орнитофауне нанесен не будет, так как птицы, из чувства самосохранения, будут отдаляться от места работ.

Хозяйственная деятельность, осуществляемая ООО «ЮБС-Кавказ» в акватории моря при осуществлении ее в штатном режиме, не окажет негативного воздействия на млекопитающих. По периметру порта уставлен забор, который препятствует попаданию на территорию животных.

В ходе бункеровочных операций основными факторами воздействия на водных млекопитающих будет подводный шум.

Влияние гидроакустических шумов в силу особенностей водного образа жизни будет оказано на китообразных. Постоянный шумовой фон в море складывается в основном за счет действия ветра и волн и включает в себя инфразвуковые частоты. Биоакустическая коммуникация морских млекопитающих проходит в широком диапазоне частот от 10 Гц до 10 кГц. В настоящее время, интенсивность низкочастотного звука около 180-190 дБ на 1 мПа считается критическим уровнем интенсивности звука, превышение которого считается опасным для морских млекопитающих. На сегодняшний день воздействие шума на организм китообразных малоизучено.

Негативные последствия шумового воздействия, подтвержденные натурными наблюдениями – временное беспокойство, и связанные с ним неадекватные перемещения

животных пределах участка обитания. При этом возможно маскирование коммуникационных сигналов и других биологически важных шумов животных (помеха возможности акустического интерпретации окружающей среды). Неоднократные наблюдения за поведением морских млекопитающих показывают, однако, что животные слышат их в нескольких километрах и начинают избегать работающего судна задолго до того, как окажутся в радиусе опасного воздействия.

Физическое повреждение дельфинов акустическими колебаниями маловероятно, поскольку эти животные, при получении импульса, достигающего 160-170 дБ на 1 мкПа, обычно демонстрируют поведение избегания, удаляясь от судов на 1-3 км. Радиус слышимости в глубокой воде может составлять несколько десятков километров, поэтому вероятность того, что дельфины окажутся в непосредственной близости от судна при сильном шумовом воздействии крайне мала.

Учитывая вышесказанное, а также с учетом низкой плотности распределения морских млекопитающих в районе намечаемой деятельности, можно предположить, что вероятность повреждения значимого для популяций количества особей этих животных ничтожна, либо вовсе отсутствует. Ущерб водным биоресурсам возможен при наступлении аварийной ситуации.

Таким образом, можно сделать вывод, что непосредственного влияния на взрослых птиц, ведущего к их гибели во время проведения работ оказано не будет, и рассматривать можно лишь возможное опосредованное воздействие через кормовую базу и фактор беспокойства. Предварительно масштаб воздействия планируемых работ на морских млекопитающих можно оценить, как локальный и кратковременный, интенсивность воздействия как умеренная, а само воздействие как несущественное.

11. Прогнозная оценка воздействия на особо охраняемые природные территории

При реализации хозяйственной деятельности основным источником воздействия на особо охраняемые природные территории (ООПТ) могут стать аварии и нештатные ситуации при производстве работ.

Основными видами воздействий на ООПТ будет являться:

- поступление токсикантов на территории ООПТ (бытовой и производственный мусор, разливы нефтепродуктов и неочищенных сточных вод, загрязнение атмосферы и т.д.);
- воздействия, связанные с физическим присутствием (шумовое загрязнение, визуальное нарушение рекреационной среды и т.д.).

Согласно письмам уполномоченных органов, работы ведутся вне границ особо охраняемых природных территорий регионального, местного, федерального значения и их охранных зон.

В связи с отсутствием интегральных показателей предельно допустимого воздействия на ближайшие ООПТ определены с учетом санитарно-гигиенических требований к содержанию загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, уровней физических воздействий.

В процессе штатном режиме работы намечаемая деятельность не окажет значимого воздействия на компоненты особо охраняемых природных территорий. Это обусловлено, прежде всего, тем, что:

- ООПТ значительно удалены от мест проведения работ;
- прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха, создаваемых в процессе реализации хозяйственной деятельности не превышают установленных гигиенических нормативов для населенных мест и рекреационной территории;
- все суда предприятия снабжены емкостями для накопления загрязненных сточных вод и мусора, наличие которых подтверждены Свидетельствами о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором. Соблюдение мер по накоплению и передачи с судов производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод, а также мусора, позволит избежать неблагоприятного воздействия на водную среду;
- выполненные расчеты показали, что уровни создаваемого воздействия по химическому и шумовому фактору не превышают установленных не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий".

При развитии не штатных и аварийных ситуаций на территории ООПТ прогнозируется значительное повышение содержания вредных веществ в атмосфере.

Наибольших значений концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границах ООПТ достигнут: при разливах топлива судов; при разливах топлива с возгоранием. Время воздействия будет ограничено временем испарения продуктов перевалки или их горения. Воздействие на ООПТ является косвенным (опосредованное), отражается в загрязнении атмосферного воздуха.

Согласно результатам расчетов рассеивания показали, что в период аварийной ситуации будет наблюдаться значительное превышение приземных концентраций. Данное воздействие будет значительным, кратковременным и маловероятным.

Таким образом, воздействие хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» на ООПТ и другие зоны экологических ограничений (ВБУ, КОТР) может считаться допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оценка воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности ООО «ЮБС-Кавказ» выполнена в соответствии с требованиями законодательства РФ и с учетом требований международных соглашений в области охраны окружающей среды.

Материалы ОВОС содержат сведения о намечаемой хозяйственной деятельности, анализ существующего состояния компонентов окружающей среды в зоне влияния предприятия и прогнозируемого воздействия на природную среду, основные факторы воздействия, технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальный уровень воздействия на ОС, оценка значимости воздействий.

Прогнозная оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на природную и социальные среды выполнена на основании анализа современного состояния территории и модельных расчетов.

По представленным в данной работе материалам ОВОС можно сделать выводы, что при выполнении всех намеченных мероприятий, хозяйственная деятельность ООО «ЮБС-Кавказ» в штатном режиме не окажет значимого влияния на окружающую среду и здоровью населения.

Реализация деятельности предприятия возможна при обязательном выполнении следующих условий:

- 1) Соблюдения всех поставленных экологических ограничений;
- 2) обеспечения безаварийной работы намечаемой деятельности.